

Brukermanual

Parkeringsløfter saks S606

EF Motor AS, Varenummer 1904



Innhold

1. Sikkerhet	2
2. Tekniske data	3
3. Beskrivelse av produktet	4
4. Bruk av produktet	5
5. Montering	7
6. Vedlikehold	13

1. Sikkerhet

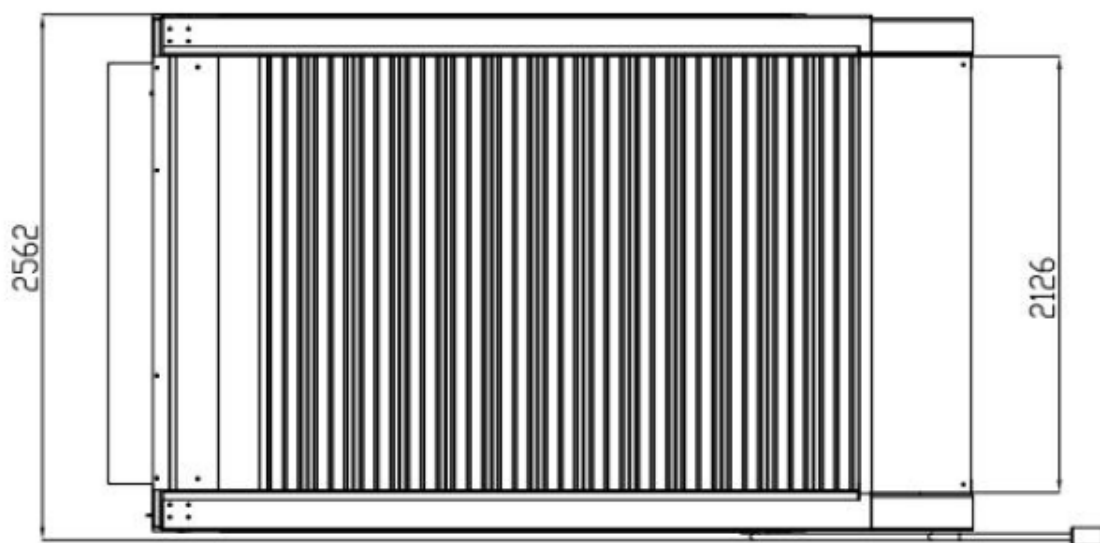
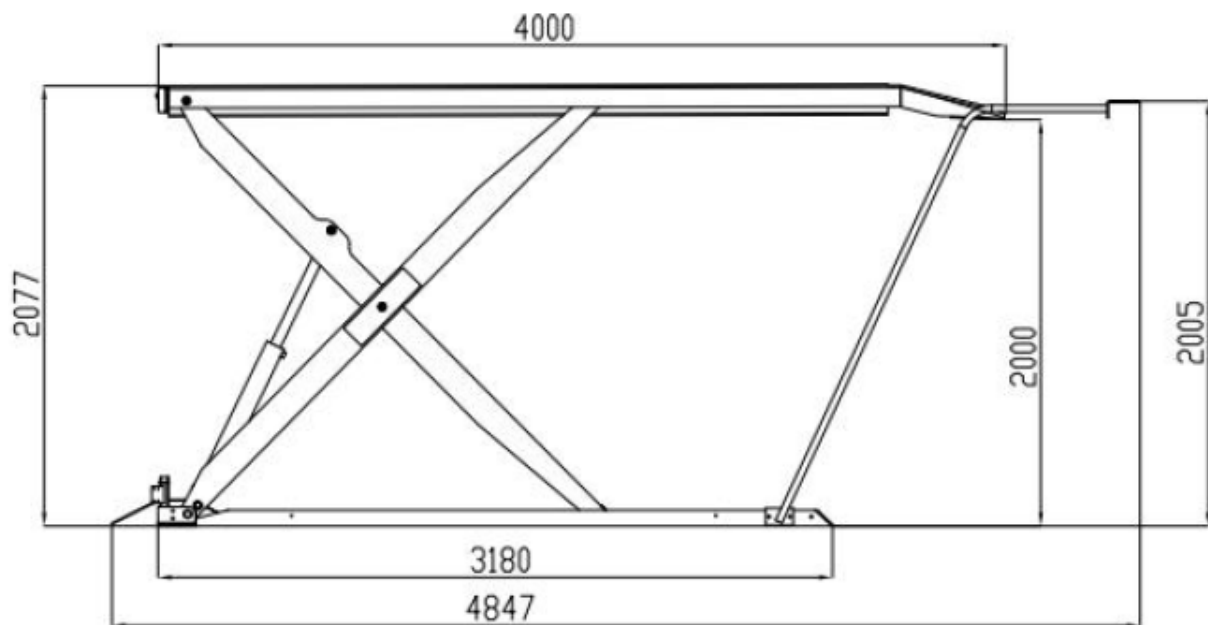
Les nøye gjennom alle sikkerhetsinstrukser før utstyret monteres og tas i bruk.

- Sørg for at parkeringsløfteren monteres på et underlag som tilfredsstillere kravene i denne manualen. Den kan ikke monteres på asfaltunderlag.
- Personell som benytter løftebukken, skal ha fått opplæring og være kvalifisert for slik bruk.
- Låsing skal alltid være aktiv før personell beveger seg under kjøretøy.
- Utstyret er ikke konstruert for utendørs bruk.
- Sørg for å holde hender og føtter i avstand fra utstyret når dette opereres.
- Ikke benytt løse klær, smykker og løst langt hår når utstyret opereres. Det er fare for at dette kan henge seg fast i utstyret.
- Sørg for at området rundt parkeringsløfteren er ryddig og rent.
- Parkeringsløfteren er konstruert for å løfte hele kjøretøyet innenfor de vektbegrensninger som er oppgitt.
- Benytt alltid kjøretøyfabrikantens anbefalt løftepunkter.
- Sørg alltid for at utstyret er i forskriftsmessig stand før det benyttes, og sørg for riktig vedlikehold.
- Sørg for at det utføres periodisk kontroll av utstyret årlig, og før det tas i bruk etter montering.
- Utstyret skal ikke modifiseres eller repareres med uoriginale deler uten at dette gjøres i samråd med produsent eller importør.
- Koble fra strømkilde når utstyret ikke skal brukes.



2. Tekniske data

Maks last	2700 kg
Løfthøyde	2077 mm
Maks høyde under	2000 mm
Utvendig bredde	2562 mm
Innvendig bredde	2126 mm
Utvendig lengde	3980 mm
Strømtilførsel	1-fas 230 v



3. Beskrivelse av produktet

S606 sakseløfter er produsert for å muliggjøre parkering av to kjøretøyer i høyden. Produktet er produsert i henhold til maskindirektivet, er testet og leveres CE merket fra fabrikk.

Installasjonsmiljø

S606 parkeringsløfter er laget av materialer og komponenter egnet for installasjon innendørs og i beskyttede miljøer.

Overflatebehandling

Lakkerte deler har gjennomgått en forbehandlingsprosess for å oppnå best mulig vedheft og dermed maksimal korrosjonsbeskyttelse.

4. Bruk av produktet

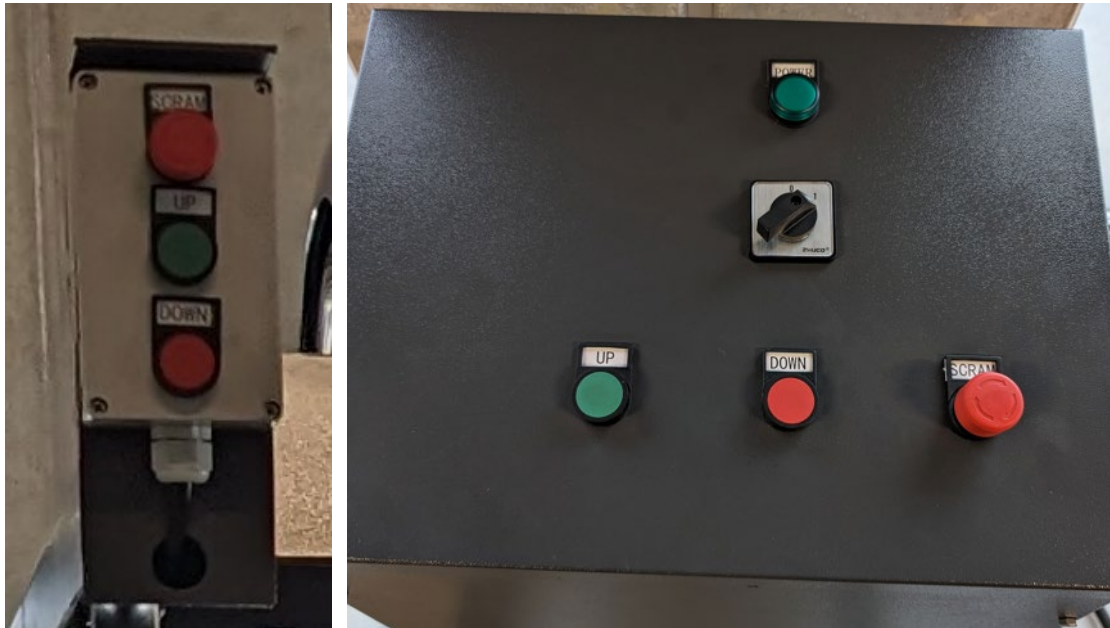
Parkering av kjøretøy

- Plasser kjøretøyet foran sakseløfteren med sikker avstand til plattform.
- Sjekk at det ikke befinner seg personer eller objekter i nærheten av sakseløfteren før den opereres.
- Dersom det befinner seg andre kjøretøyer på sakseløfteren er det viktig å sikre at disse har parkeringsbremsen på.
- Beveg sakseløfteren til ønsket posisjon ved hjelp av knappene på betjeningspanelet.
- Følg alltid godt med på sakseløfteren når denne opereres for å sikre at ikke personer kommer nær, eller andre uønskede forhold.
- Plasser kjøretøyet sentrert på plattform, og sett på parkeringsbremsen. Forlat deretter kjøretøyet.
- Sjekk at det ikke befinner seg personer eller objekter i nærheten av sakseløfteren før den opereres.
- Beveg sakseløfteren til ønsket posisjon ved hjelp av knappene på betjeningspanelet.
- Følg alltid godt med på sakseløfteren når denne opereres for å sikre at ikke personer kommer nær, eller andre uønskede forhold.

Utkjøring

- Sjekk at det ikke befinner seg personer eller objekter i nærheten av sakseløfteren før den opereres.
- Dersom det befinner seg andre kjøretøyer på sakseløfteren er det viktig å sikre at disse har parkeringsbremsen på.
- Beveg sakseløfteren til ønsket posisjon ved hjelp av knappene på betjeningspanelet.
- Følg alltid godt med på sakseløfteren når denne opereres for å sikre at ikke personer kommer nær, eller andre uønskede forhold.
- Plasser kjøretøyet sentrert på plattform, og sett på parkeringsbremsen. Forlat deretter kjøretøyet.
- Sjekk at det ikke befinner seg personer eller objekter i nærheten av sakseløfteren før den opereres.
- Beveg sakseløfteren til ønsket posisjon ved hjelp av knappene på betjeningspanelet.
- Følg alltid godt med på sakseløfteren når denne opereres for å sikre at ikke personer kommer nær, eller andre uønskede forhold.

Betjeningspanel og kontrollboks



Både betjeningspanel og kontrollboks er utstyrt med følgende funksjoner

- Nødstopp

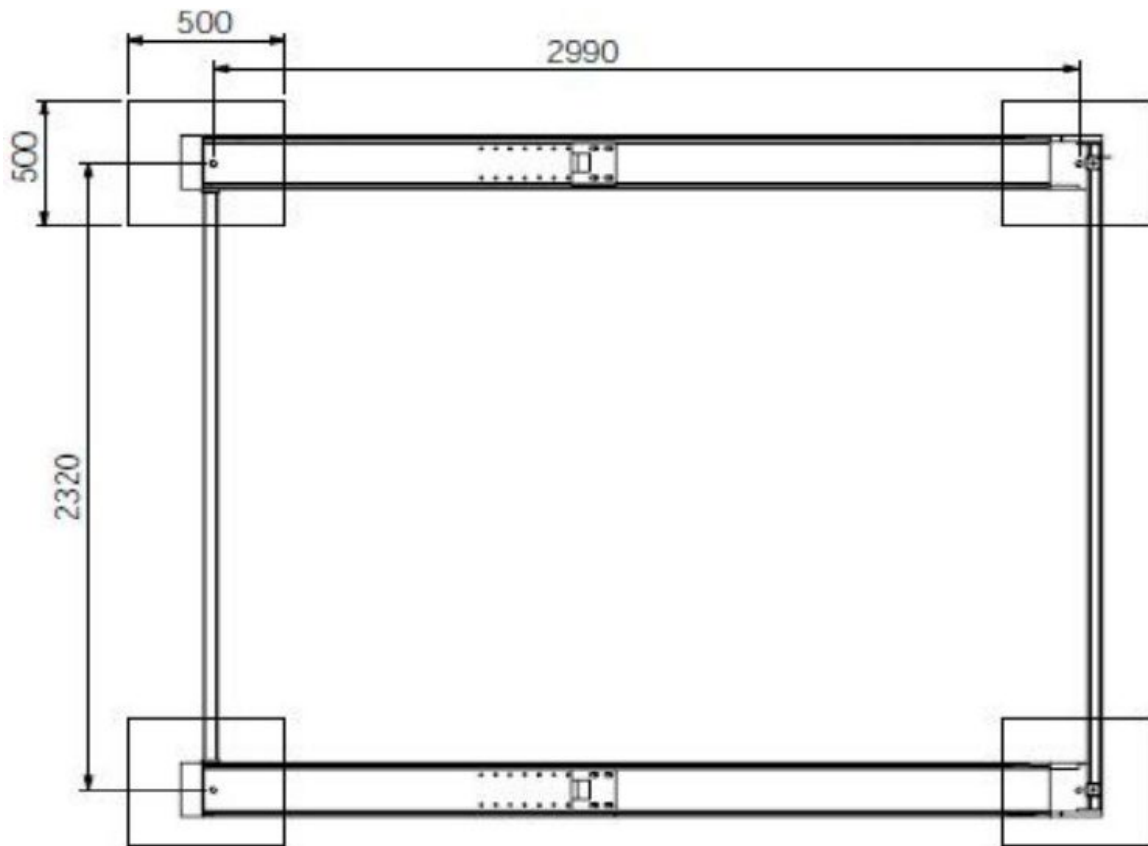
Nødstopp trykkes inn for å aktiveres. Denne vris/trekkes ut igjen for deaktiveres.

- Opp / Ned-knapp

Betjening for å kjøre bilheisen opp eller ned må holdes inne inntil heisen har nådd ønsket posisjon.

I tillegg er kontrollboksen utstyrt med av/på-bryter for strøm.

5. Montering



- Grunnens trykkstyrke bør ikke være mindre enn 200 kg/cm².
- Betongtykkelsen skal være minst 200 mm, med en styrke på minst nivå 250.
- Ny betong må herde i 28 dager, og nivåavvik må ikke overstige 3 mm.

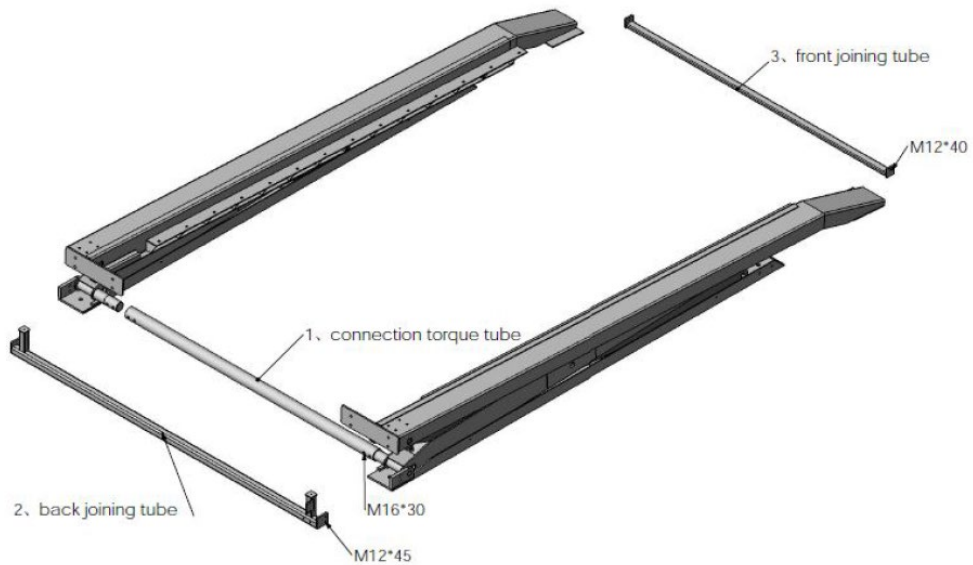


Figure 1

Plasser først den ene siden av maskinen på bakken. Bruk M16*30 bolter for å feste forbindelsesrøret. Deretter plasseres den andre siden av maskinen og monteres på samme måte.

Installer det bakre forbindelsesrøret og fremre forbindelsesrøret i henhold til figurene.



Installer bølgeplatene i henhold til figur 2 (totalt 13 stk).



Figure 3

Installer bakre seteplate og rampen som vist i figur 3.

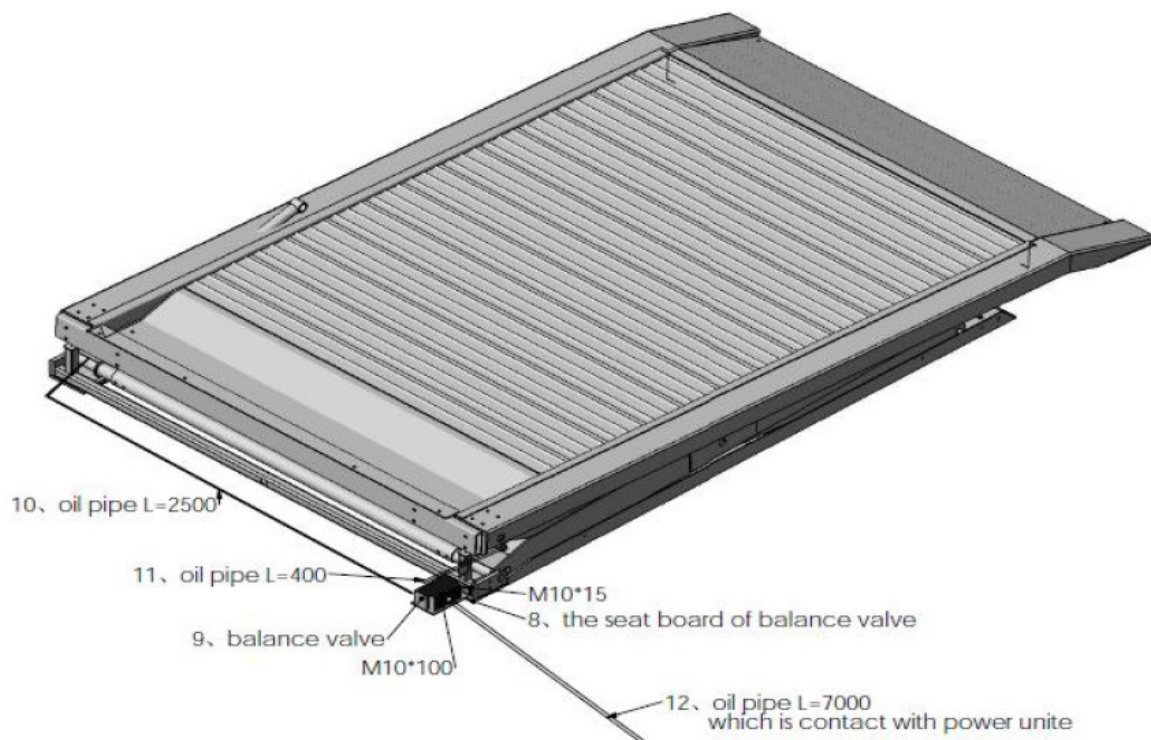


Figure 4

Figur 4 viser oljebanediagrammet, og delene skal monteres i henhold til dette.

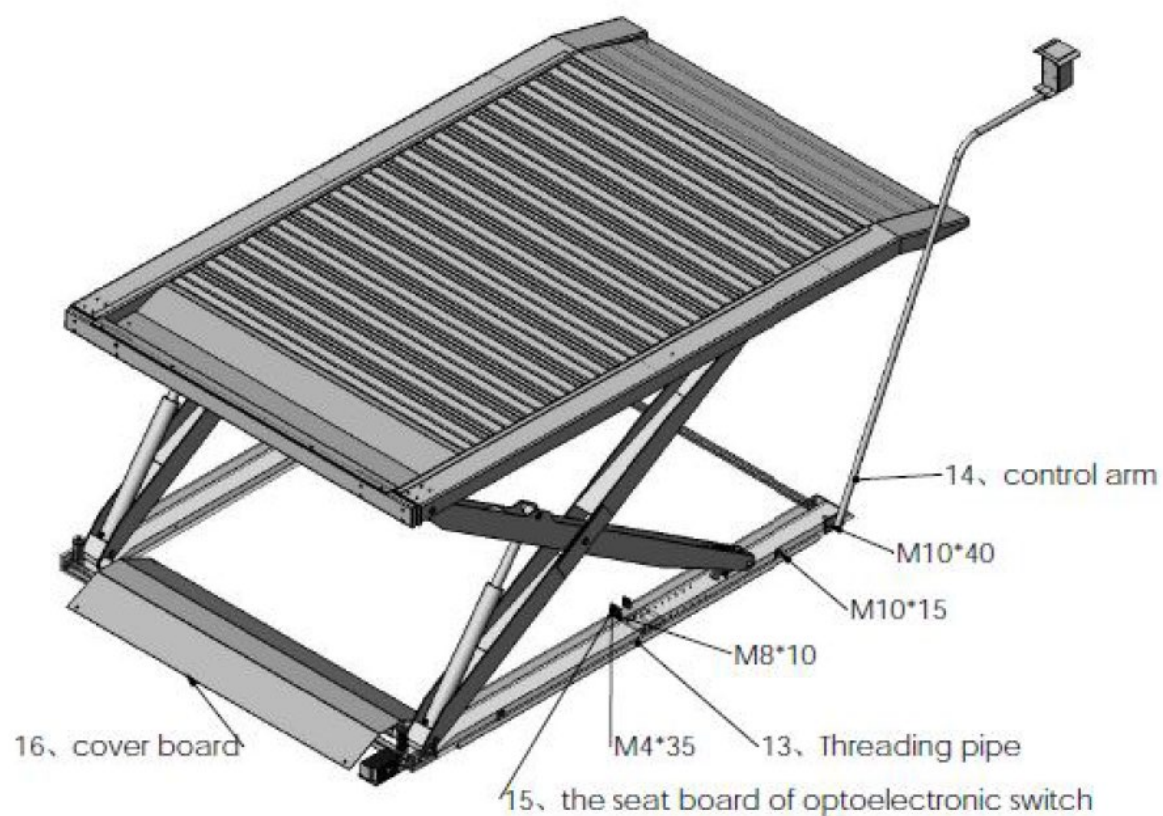


Figure 5

Figur 5 viser hvordan kontrollboksen installeres.

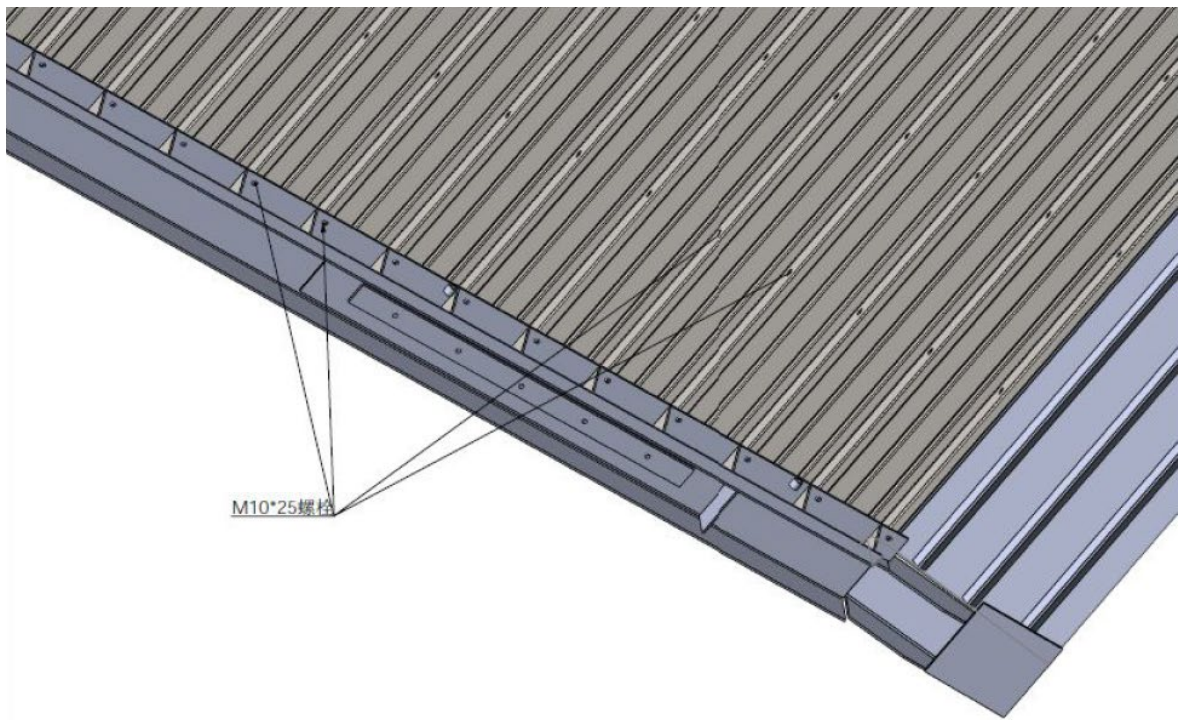


Figure 7

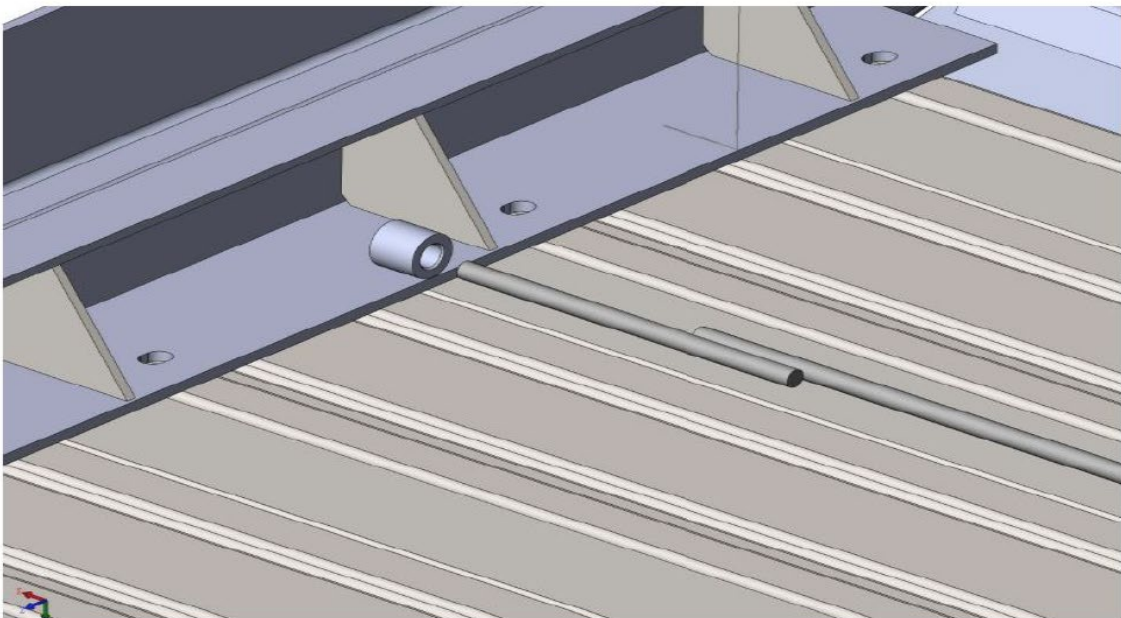


Figure 6

Figur 6 og 7 viser posisjonen til bølgeplaten og trekkstangen etter at maskinen er løftet.

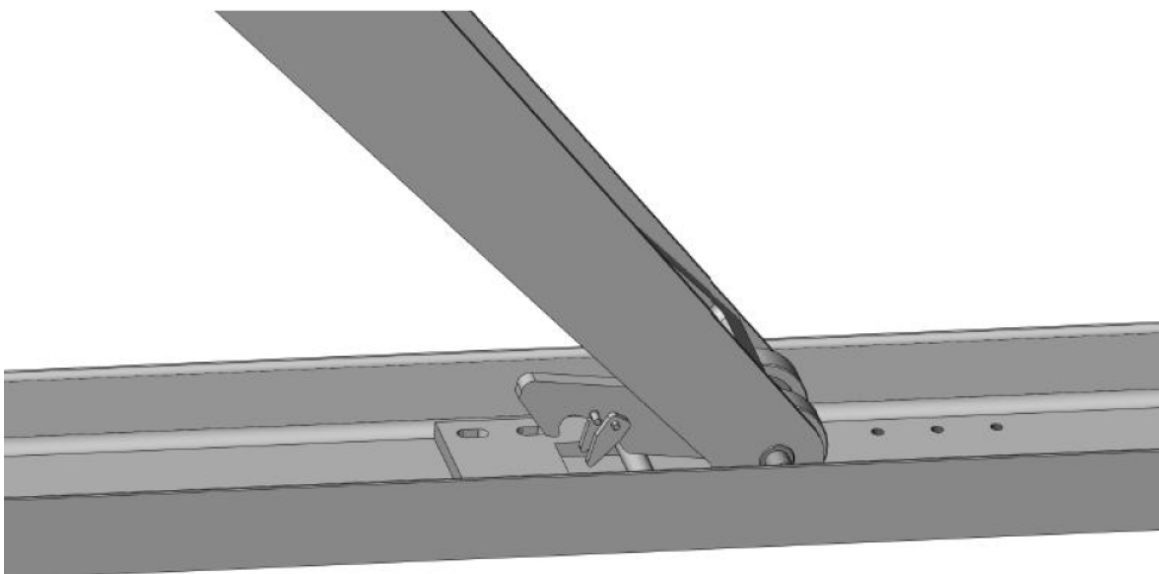


Figure 8

Figur 8 viser når låsen frigjøres.

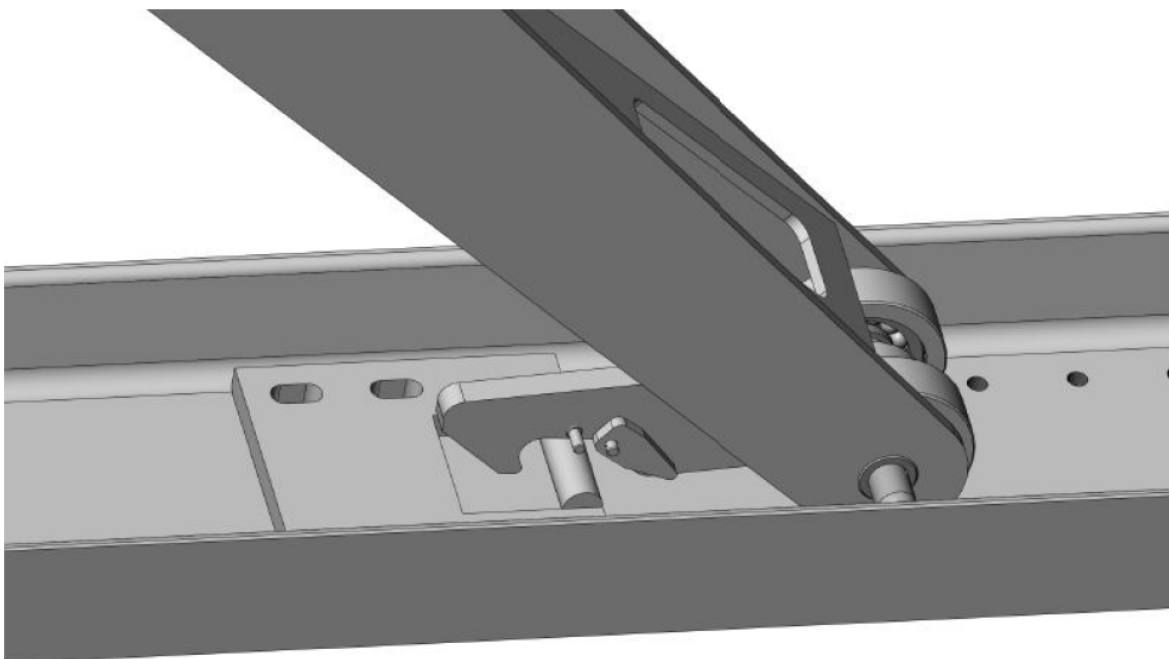


Figure 9

Figur 9 viser når låsen er aktivert.

6. Vedlikehold

Unngå at støv og sand kommer inn i det hydrauliske systemet, og rengjør det ved behov. Rengjør jevnlig støv fra glidende deler (for eksempel koblingsbolter, skyveklosser og skyveguider).

Kontroller sikkerhetslåsekroken under bruk, og smør overflaten med fett. Sjekk regelmessig tettheten til den hydrauliske sylindren, og bytt den ut hvis den er skadet. Kontroller også at det ikke er mangel på hydraulikkolje.

Første oljeskift skal gjøres etter 3 måneder, og deretter hver 18. måned. Før oljeskift må all gammel hydraulikkolje fjernes, og ny olje tilføres.