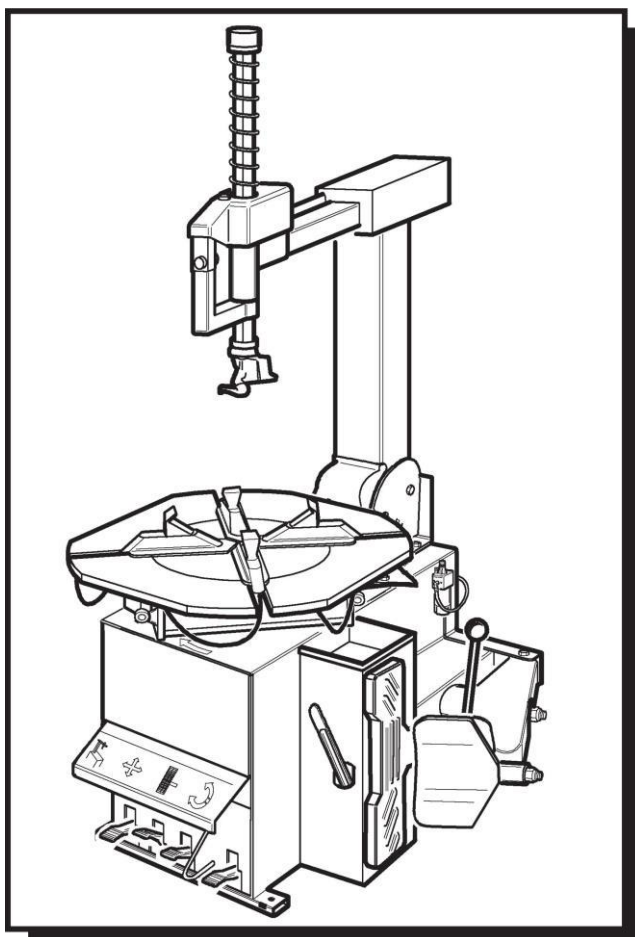


TechLift

Instruksjonsmanual

**Montering og betjening
821R**



Legg gjerne ut bilder av din TechLift dekkmaskin, under brukererfaringer på www.efmotor.no. Her kan man også se bilder fra andre kunder.

Innholdsfortegnelse

1. Sikkerhet	2
2. Tekniske data	3
3. Beskrivelse av funksjoner	3
4. Transport	4
5. Installasjonsområde	4
6. Installasjon av dekkomlegger	5
7. Systemtest	16
8. Rotasjonsbord justering	16
9. Vedlikehold	17
10. Instruksjoner for bruk	18
11. Bruk av hjelpearm	19
12. Fylling av luft	21
13. Maskinjusteringer og vedlikehold.	22
14. Koplingsskjema	23

1. Sikkerhet



Plasser aldri ben eller andre kroppsdelar i dekkpressen.



Plasser aldri hendene på dekket når demontering pågår.



Ikke plasser hender på dekk/felg, når tiltsøylen kjøres frem.



Klembakkene skal være i lukket posisjon når dekkpressen benyttes..



Benytt vernebriller når maskinen opereres.



Stikk aldri hånden mellom felg og dekk når dekket fylles.



Bruk egnede klær. Bruk ikke løstsittende klær og smykker. Bruk hårnett om du har langt hår. Pass på å holde hår, klær og hansker borte fra bevegelige deler. Løstsittende klær, smykker og langt hår kan sette seg fast i bevegelige deler.



Maskinen skal kun benyttes av kvalifisert personell, som har fått tilstrekkelig opplæring.



Maskinen skal monteres fast på stabilt og flatt underlag.



Maskinen skal kun benyttes til omlegging av dekk, slik den er tiltenkt.

2. Tekniske data

- Maks dekkdiameter: 1000mm
- Maks dekkbredde: 13 tommer
- Utvendig felgstørrelse: 10-22 tommer
- Innvendig felgstørrelse: 12-24 tommer
- El-tilkobling: 230v 50Hz
- Lufttrykk: 8-10 bar
- Effekt: 0,75Kw
- Vekt: 290kg

3. Beskrivelse av funksjoner

- G: Klembakker
K: Låseknapp for monteringshode
I: Monteringshode
M: Vertikal justering
N: Horisontal justering
P: Tiltsøyle
Q: Luftregulator
R: Dekkpresse
S: Felgbeskytter
T: Dekkspak
U: Pedal for dekkpresse
V: Pedal for klembakker
Z: Pedal for rotasjonsbord
H: Pedal for tiltsøyle
Y: Rotasjonsbord

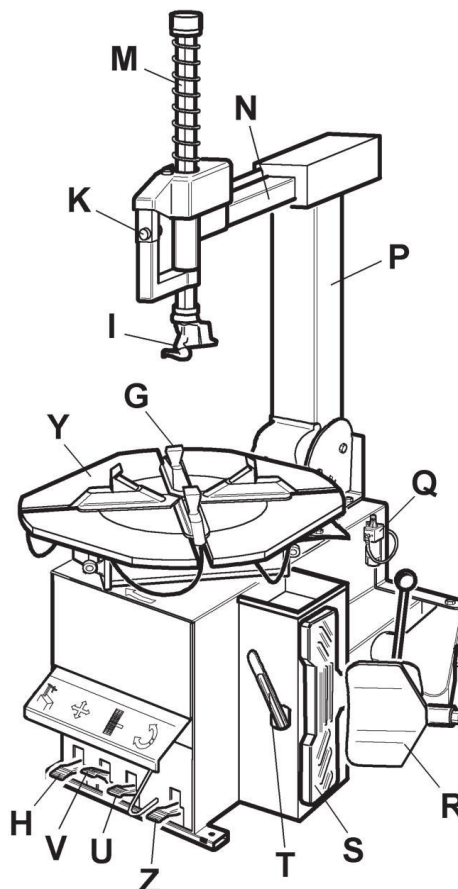


Fig 1

4. Transport

Pass på at transport av maskinen utføres med den opprinnelige pakken, og plasser den i henhold til merkene på pakken. Pakken skal flyttes ved hjelp av en gaffeltruck med passende kapasitet, sett inn gaflene i punktene som er vist i (Fig.2).

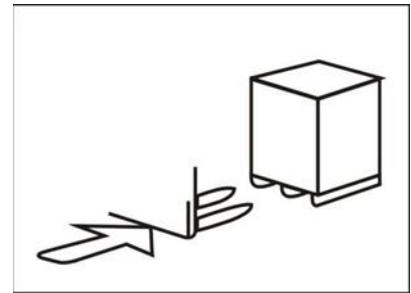


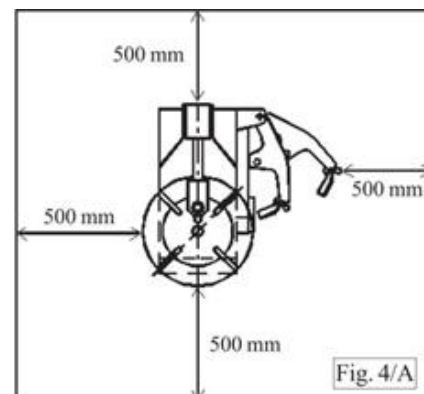
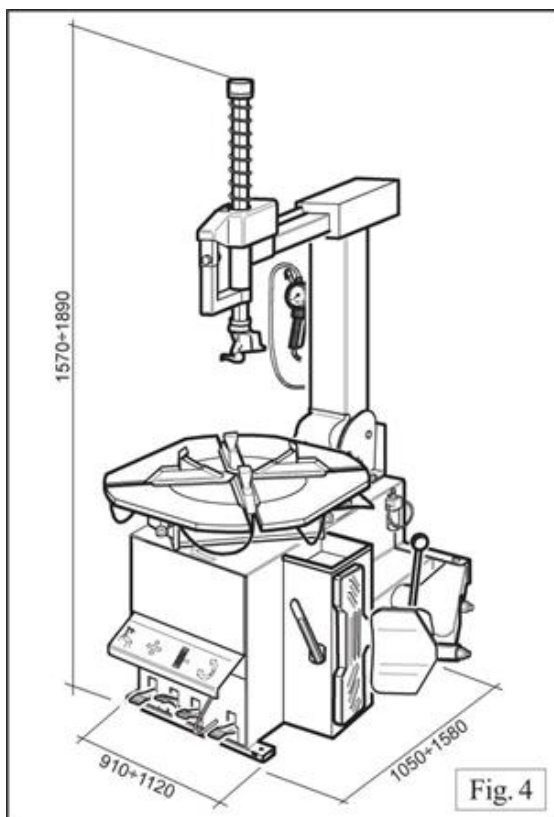
Fig 2

5. Installasjonsområde

Dekkomleggeren må være tilkoblet strømmettet og trykkluft. Det er derfor tilrådelig å montere maskinen i nærheten av disse kilder.

Figur 3 viser nødvendig arbeidsområde rundt maskinen for å sikre at alle funksjoner kan brukes optimalt

Dersom maskinen brukes utendørs må den være beskyttet mot fuktighet.



6. Installasjon av dekkomlegger

Plasser maskinen på valgt sted, og åpne forpakningen. Pakk ut all deler, og legg dem på et oversiktlig sted.

Brakett for tiltsøyle står montert midlertidig for transport, og må flyttes ut skruehull bakover. Stramme alle boltene etter at samtlige er entret gjengene.

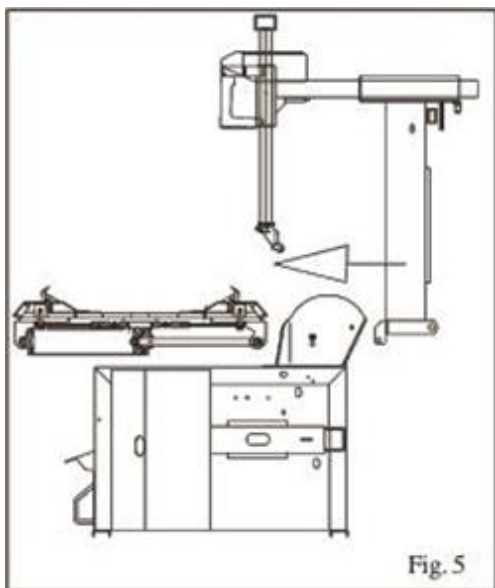


Slik står den under transport.

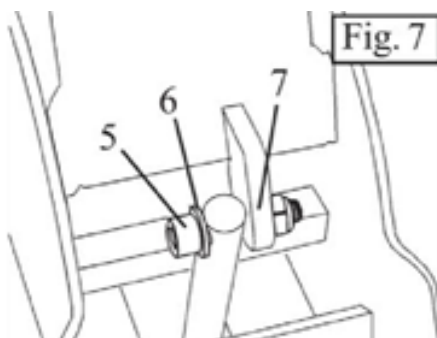


Slik skal den stå for bruk.

Monter tiltsøylen på plass i braketten, og stramme boltene på hver side av akslingen.

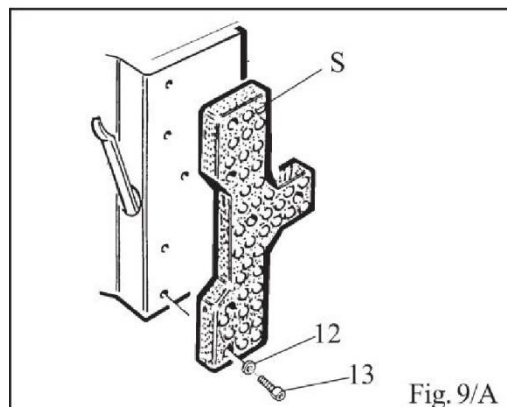
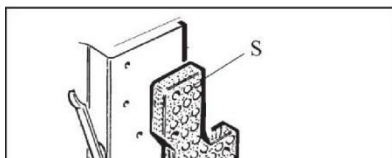
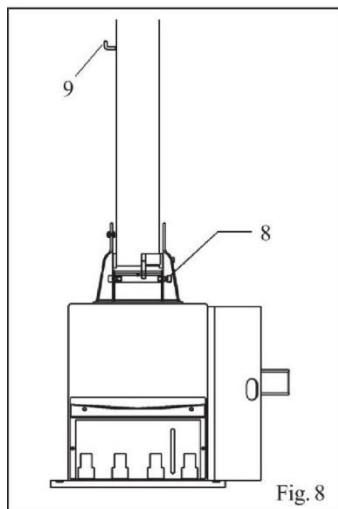


Koble til sylinderen for tiltfunksjonen.



Fest kroken for luftpåfyllingspistolen på tiltsøylens høyre side. Se fig 8.

Monter felgbeskytteren på maskinens høyre side. Se fig 9/A



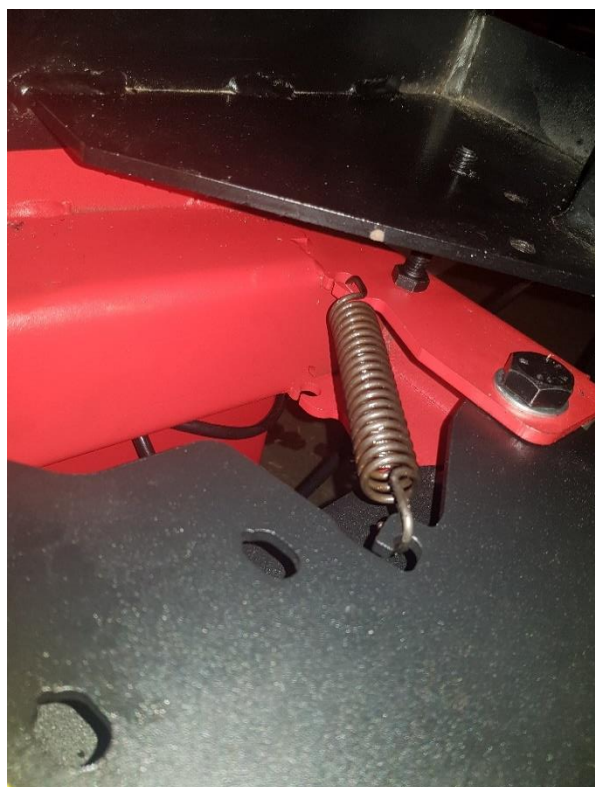
Monter beskyttelsesdeksel over tiltsylindren.



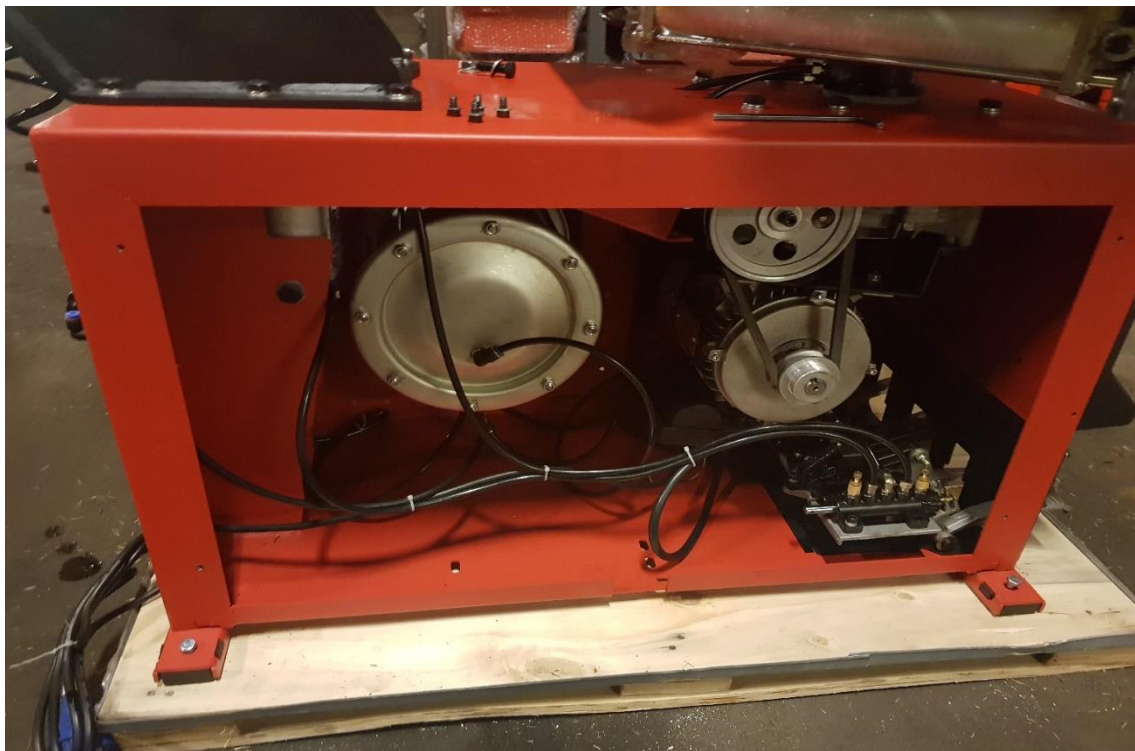
Montere dekkpressen på maskinens høyre side.



Koble på sylinderen, og monter returfjæren som vist på bilde.



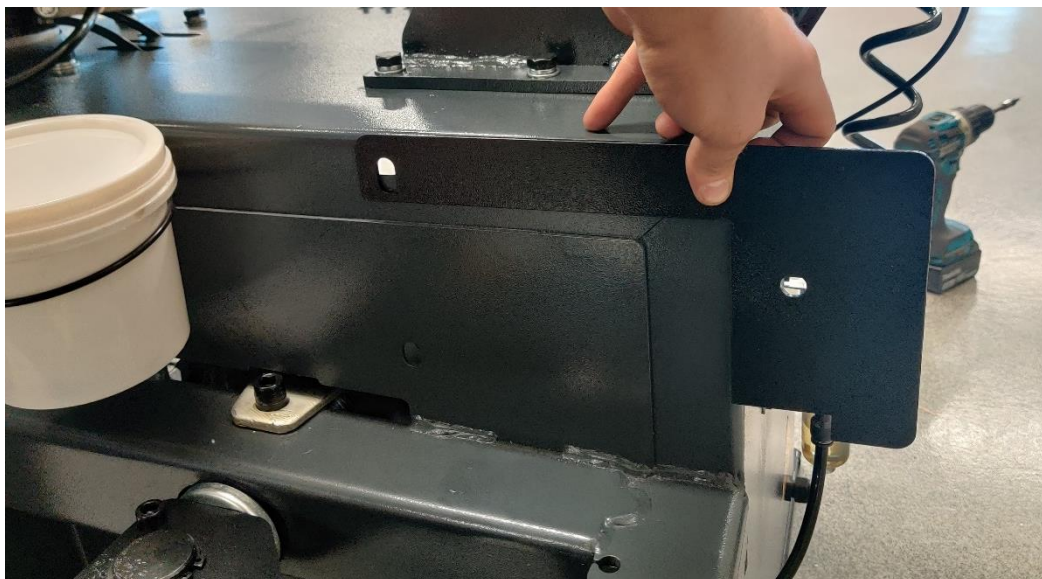
Demontere deksel på maskinen venstre side.



Montere brakett for hjelpearms på maskinen bakerst på høyre side. Skiver og mutter monteres fra innsiden.



Den L-formede platen skal ligge mellom hjelpearms og maskinhuset.



Hjelpearms monteres på maskinens høyre side. To bolter monteres gjennom maskinkassen, med skiver og muttere på innsiden, og en bolt monteres gjennom den vinklede braketten.





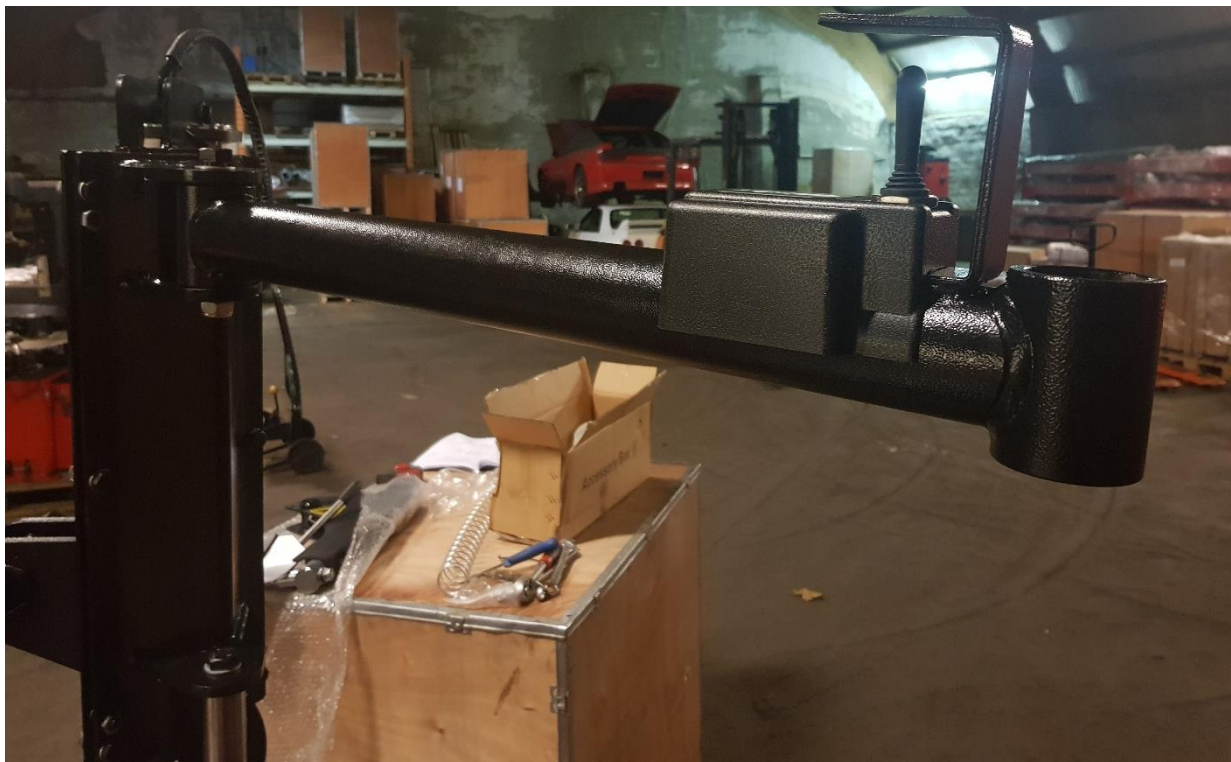
Foten monteres i bunn bak på hjelpearm.



Hjelpearm justeres inn med justeringsskruene, slik at denne står i lodd, og alle bolter dras deretter til. Foten justeres ned, slik at denne støtter mot gulv.



De forskjellige armene og verktøyene monteres på hjelpearm.





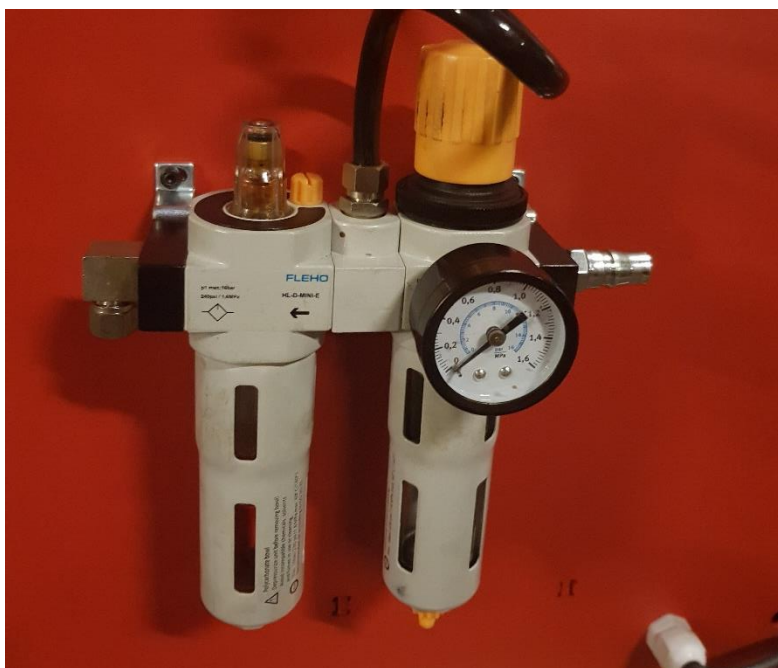
Plastkopp på toppen av den vertikale justeringen av monteringshodet demonteres.



Den vertikale søylen støttes opp, slik at den står presset helt opp, med f.eks. en plankebit. Deretter tres fjæren over den vertikale søylen, og plastkoppen på toppen monteres tilbake.



Luftregulator monteres, og luftslangene fra tiltsøyle og internt i maskin kobles til.

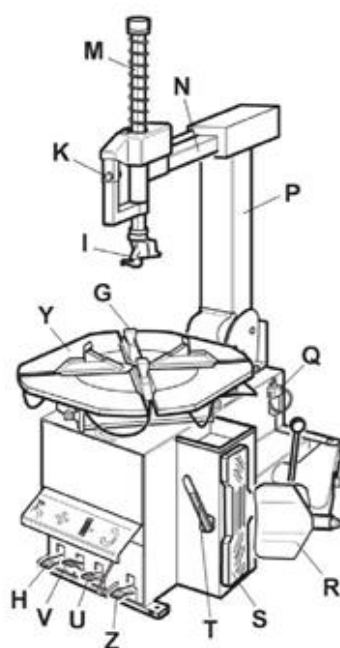
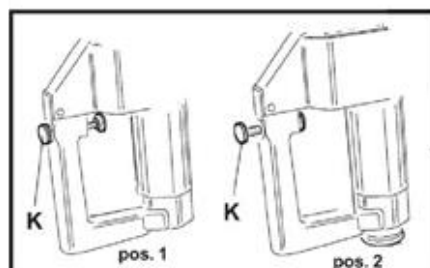


Slangen til hjelpearms tres ut gjennom siden på maskin, og kobles til slangen som kommer ned fra hjelpearms. Denne slangen ligger plassert inni maskinhuset. Deksel monteres tilbake på siden av maskinen.

Koble til trykkluft til maskinen, og sett i strømsløyfe. Fyll olje i tåkesmøringskopp bak på maskinen ved lufttilkoblingen. Maskinen er nå klar for bruk.

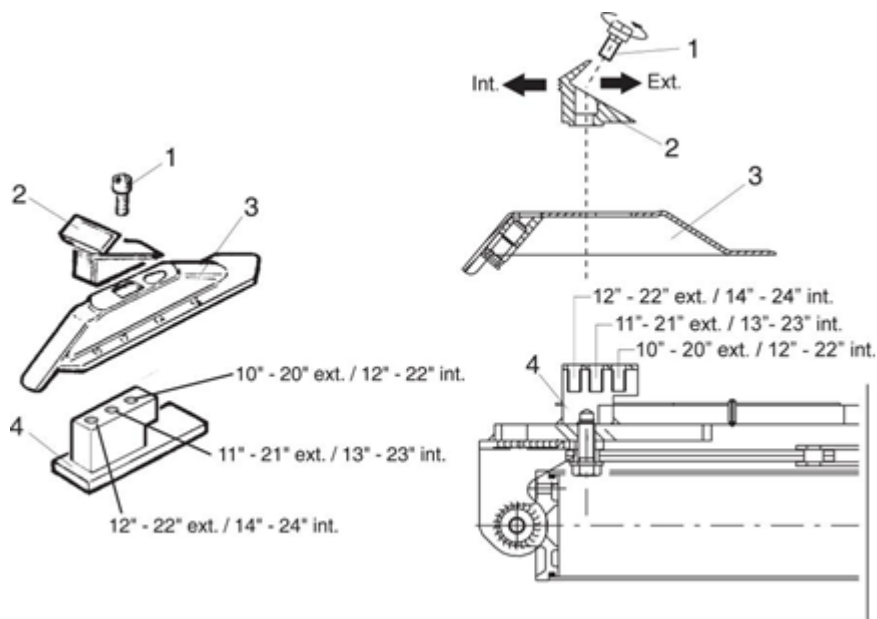
7. Systemtest

- Trykk ned pedal U, og sjekk at dekkpressen beveger seg, og at den frigir når pedalen slippes opp.
- Trykk ned pedal V, og observer at klembakker åpner, og at de lukker når pedalen trykkes ned igjen.
- Trykk ned pedal H, og observer at tiltsøylen først tilter bak, og deretter tilter frem igjen når pedal igjen trykkes ned. Dersom hastighet er for rask eller langsom kan dette justeres på ventilen inni maskin.
- Posisjon 1 på låseknapp for monteringshode låser, og posisjon 2 åpner.
- Sjekk at fyllepistol fungerer.



8. Rotasjonsbord justering

Dekkmaskinen er satt fra fabrikk i den midterste posisjonen på rotasjonsbordet, med rekkevidde på 11-21" med utvendig oppspenning. Det er mulig å justere dette, for å øke eller minke klemvidden. Dette gjøres ved å løsne klembakkene, og flytte disse enten innover eller utover. Det er tre forskjellige posisjoner for hver klembakke. Pass på at alle klembakkene står i samme posisjon til enhver tid før maskinen benyttes.



9. Vedlikehold

Følgende vedlikehold må utføres minst én gang hver måned.

- Kontroller oljenivået i tåkesmøre-kopp med jevne mellomrom. Hvis den må fylles ut, må du først koble fra trykkluften, og fyll deretter SAE30 olje.
- Rengjør og smør alle bevegelige deler av maskinen. (Fig. 4)
- Kontroller alle koblinger og bolter med jevne mellomrom og stram dem hvis nødvendig.
- Kontroller og juster strammingen av drivreimen. (Fig. 5)
- Hold maskinen og arbeidsområde rent for å unngå støv inn i bevegelige deler.
- Benytt vannutskiller på kompressor for å unngå fuktig luft, som kan forårsake rust, og skade dekkomleggeren.

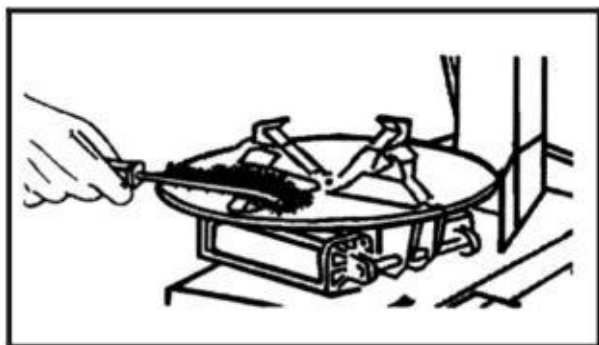


Fig 4

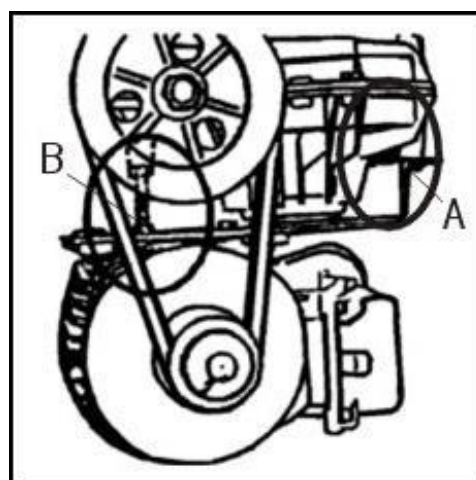


Fig 5

10. Instruksjoner for bruk

Demontering av dekk

Start med å:

- Skru ut ventilnålen med egnet verktøy.
- Fjern gamle lodd fra felgen. (Fig. 6)

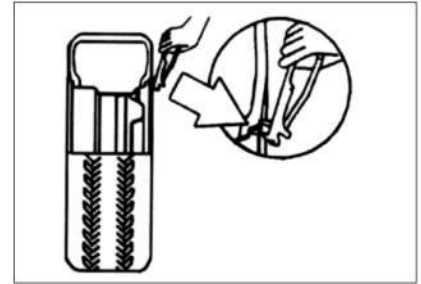


Fig 6

- Plasser dekket mellom dekkpressen og gummiputen, for å presse dekket løs fra felgen. Press ned pedal U (Fig1), for å aktivere dekkpressen. (Fig7)
- Gjenta trinnene ovenfor på andre deler av dekket for å få dekket grundig atskilt fra felgen.

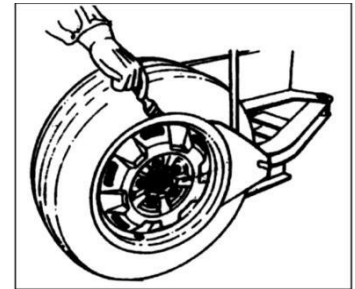


Fig 7

- Monter felgen fast på dreieskiven enten ved å klemme innvendig (stålfelg) eller klemme utvendig. Pass på at felgen monteres riktig vei, dersom den ikke er symetrisk. Da skal den monteres med den delen som har minst diameter (felgbrønnen) oppover. Smør kanten på dekket godt med egnet smøring.
- Press pedal H for å tilte søylen forover. Monterings hode skal være 2 mm fra felgen for å unngå riper på felgen. (Fig9) Trykk på knappen på låsespaken for å låse.

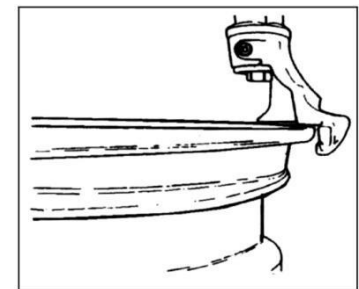


Fig 9

- Løft kanten på dekket over monteringshode, og kjør dreieskiven med pedal Z (Fig.1) med klokken inntil dekket er fullstendig atskilt fra felgen (Figur10). Plasser gjerne monteringshode litt til høyre for ventilen før dekket kjøres av for å unngå skade på ventil.

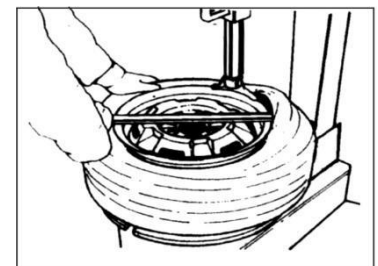
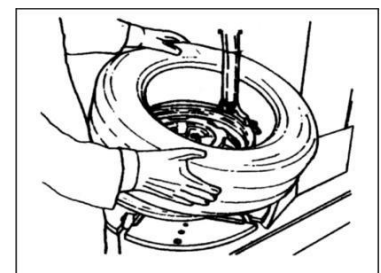


Fig 10

- Smør innsiden av nedre kant på dekket godt, og gjenta trinnene ovenfor på innersiden av dekket for å demontere dette fra felgen. (Fig11)



Montering av dekk

- Sett fast felgen på dreieskiven.
- Smøre dekket med egnet smøring på begge sider.
- Legg dekket over felgen, og sett monteringshodet i riktig posisjon. Press dekket ned samtidig som dreieskiven kjøres med klokken. Pass på at dekket monteres riktig vei.(fig 12)
- Gjenta trinnet ovenfor på andre siden av dekket.

Fig 11



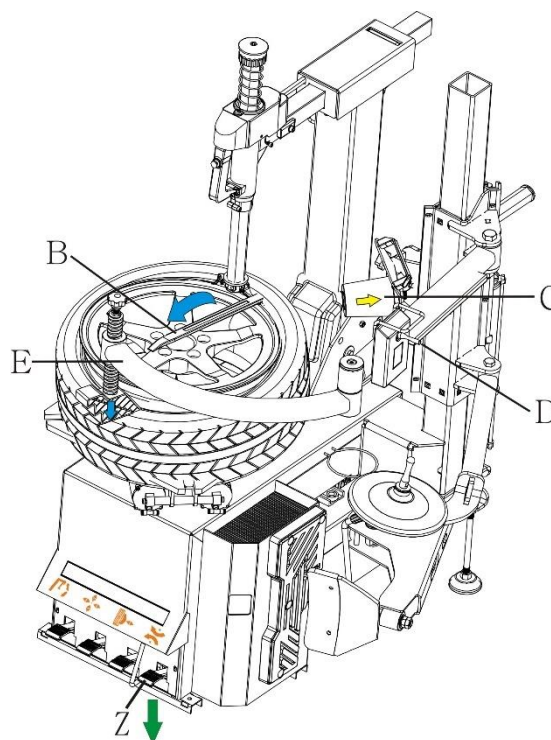
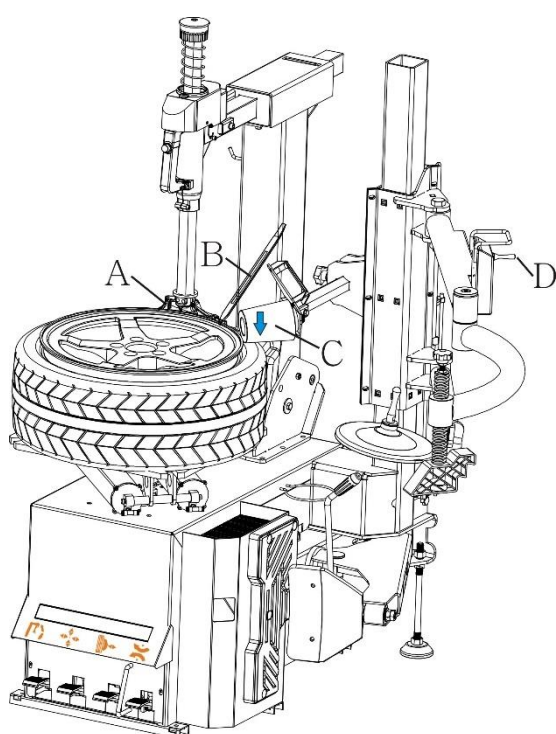
Fig 12

11. Bruk av hjelpearms

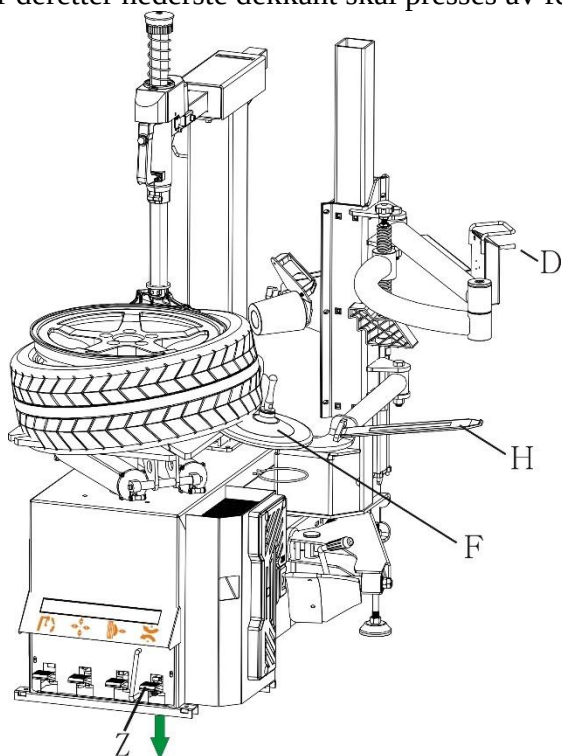
Hjelpearms bør benyttes på alle dekk uansett størrelse, for å redusere belastningen på maskinen, og lette jobben med montering og demontering av dekk.

Demontering av dekk.

Når øverste dekkant skal presses av felg benyttes rullen (C) på hjelpearms til å presse ned dekket, slik at dekkspak enklere kan entre inn mellom dekk og felg. Rullen (C) må heves og skyves bort før medbringerhode (E) settes mot dekkant på motsatt side og kjøres ned for å presse dekket inn mot brønneren. Dekkspaken (B) kan så vippes bakover, og vrenge dekket over monteringshode. Hjelpearms kan deretter heves og vippes til side, før dekket demonteres.

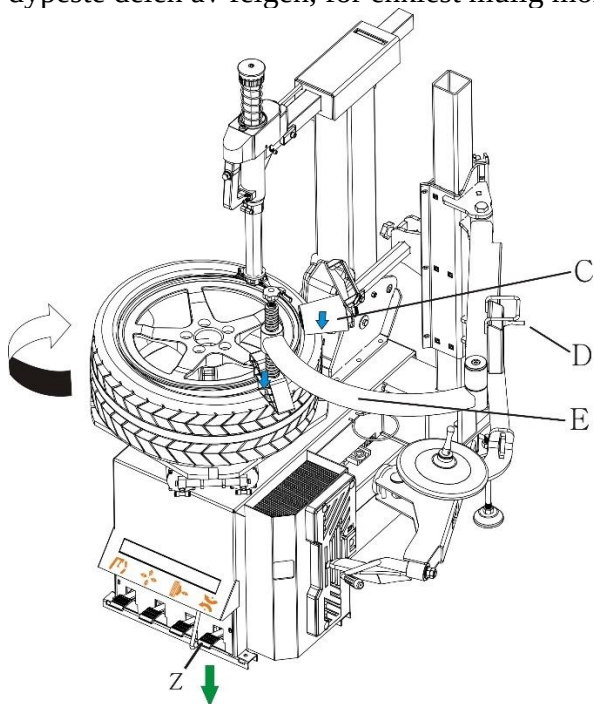


Når deretter nederste dekkant skal presses av felg benyttes tallerken for å holde dekket hevet.



Montering av dekk

Når dekk skal monteres benyttes rullen (C) på hjelpearms for å presse dekket ned i felgbrønn. Medbringerhode (E) på hjelpearms brukes på samme måte, og settes rett til høyre for rullen før montering startes. Denne vil følge med dekket rundt, og sørge for at dekket holdes i den dypeste delen av felgen, for enklest mulig montering.



12. Fylling av luft

Denne maskinen er utstyrt med et manometer for å måle trykket under fylling.

- Løsne hjulet fra dreieskiven.
- Koble fylleslangen på ventilen. (Fig13)
- Trykk inn knapp på fyllepistol for å fylle luft. Pass på at trykket ikke overstiger produsentens grense. Etter at dekket har satt seg riktig på felgen, kan ventilnålen monteres hurtig for å unngå at luften lekker ut. Sjekk deretter trykket, og reguler til ønsket nivå.



Fig 13

13. Maskinjusteringer og vedlikehold.

Oljenivå i tåkesmører må sjekkes regelmessig. Fig 22

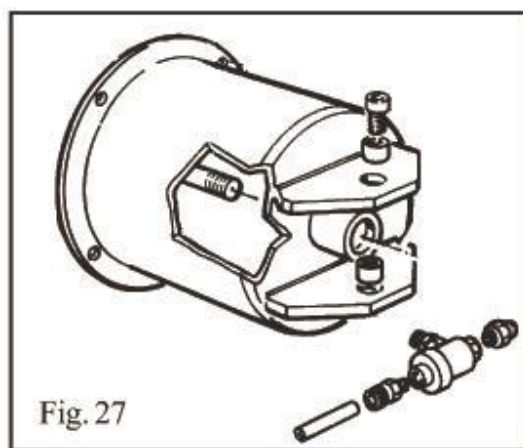
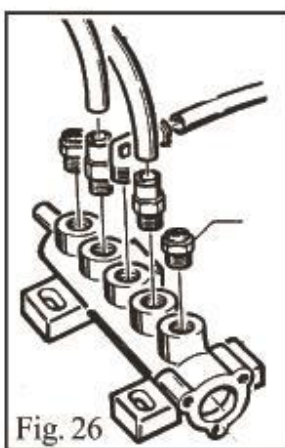
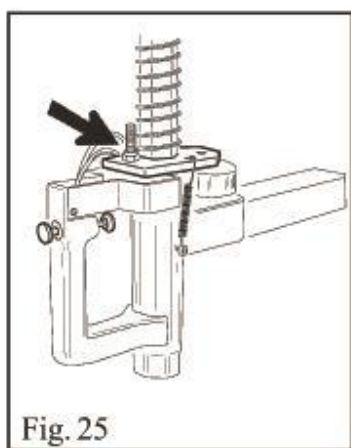
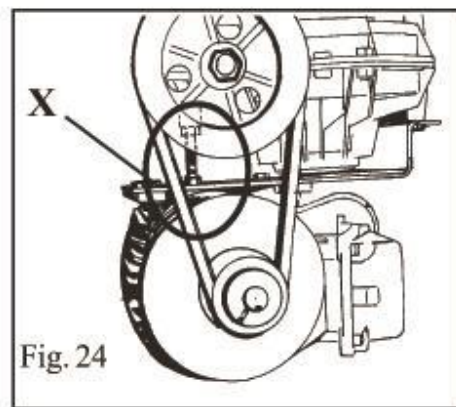
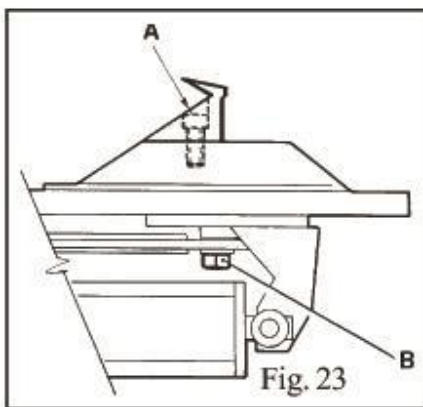
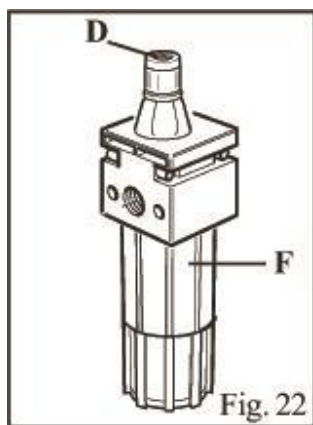
Klembakker bør etter trekkes regelmessig. Fig 23.

Dersom sluring på rotasjonsbord oppleves, sjekk stramming på drivreim. Fig 24.

Dersom låsing av monteringshode ikke fungerer tilfredsstillende, eller monteringshode ikke trekker seg 2mm opp fra felgkant ved låsing, skal låseplate posisjon sjekkes, og justeres. Fig 25.

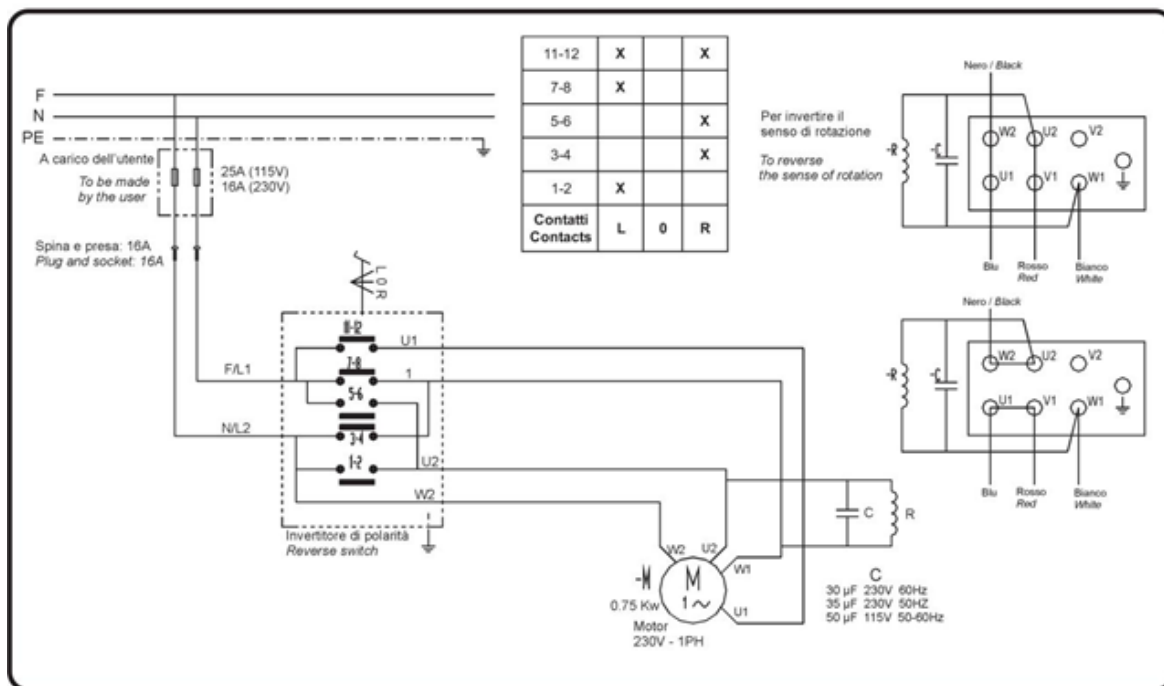
Dersom det er problemer med pneumatiske funksjoner, og bevegelser oppleves som tregere enn normalt, bør hastighetsjusteringen på ventilene sjekkes. Det er en justerings skrue for hver retning. Dersom det ikke hjelper med justering, bør ventil og justerings skrue rengjøres med trykkluft. Fig 26.

Dersom hastighet eller funksjon på dekkpresse oppleves som dårlig, sjekk demper, som ligger under sylinder for dekkpresse inni maskinen. Fig 27.

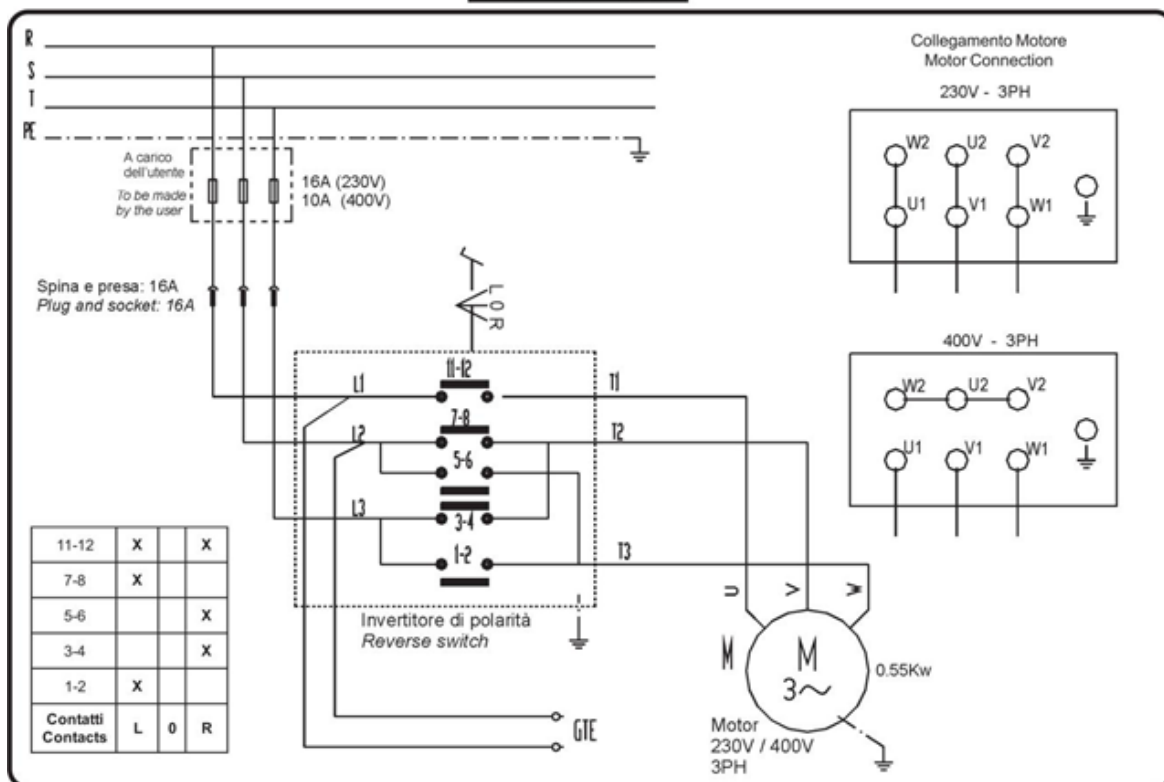


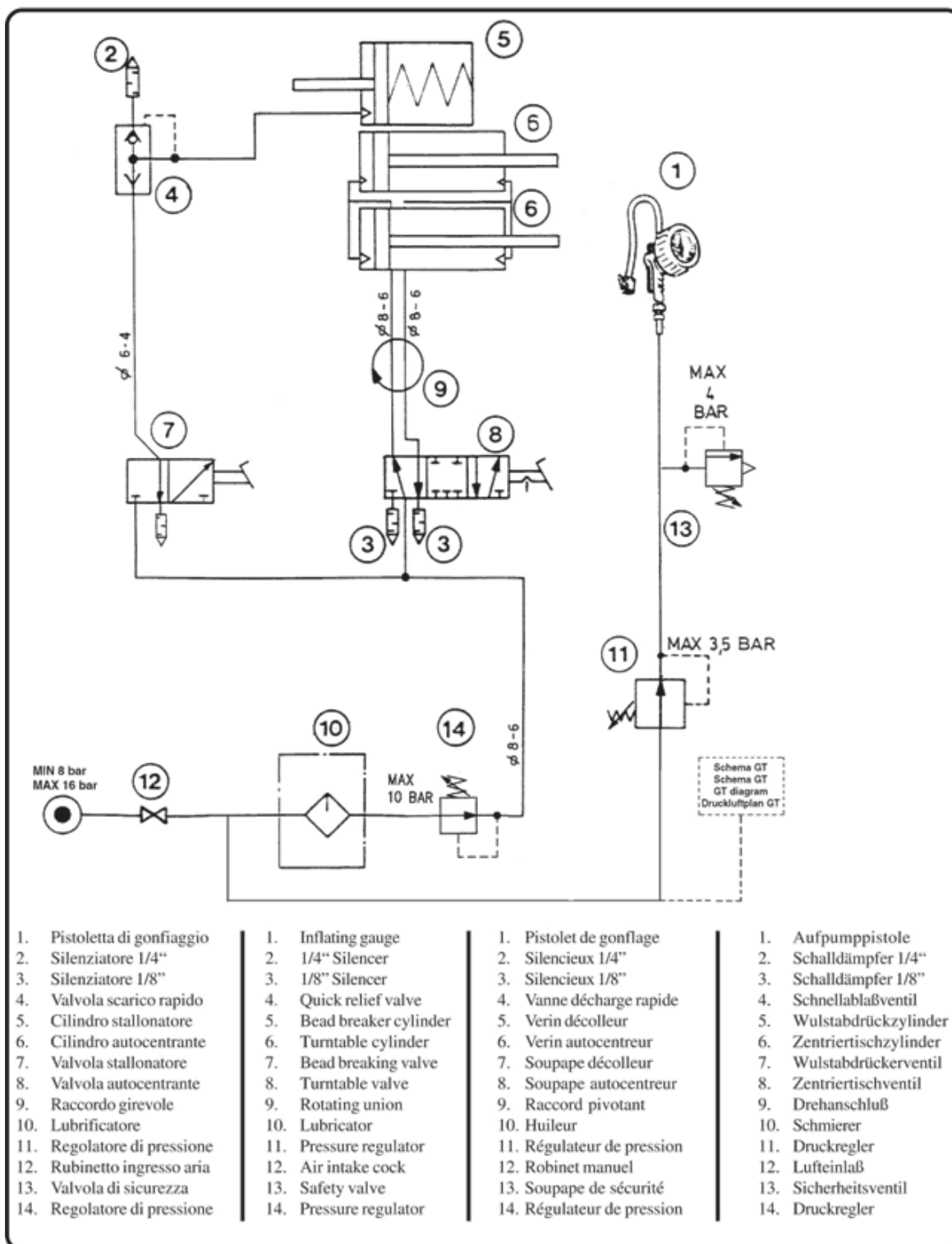
14. Koplingsskjema

230V - 1PH



230/400V - 3PH





EF Motor AS
Breivikveien 71
4310 Hommersåk
Tlf: 97659341

info@efmotor.no – www.efmotor.no – www.techlift.no

www.techlift.no