

TechLift➔

Brukermanual

TechLift S6G og S6 med låsing



EF Motor as
Esseveien 26
4311 Hommersåk

Tlf: 41432300
info@efmotor.no

www.efmotor.no

Innhold

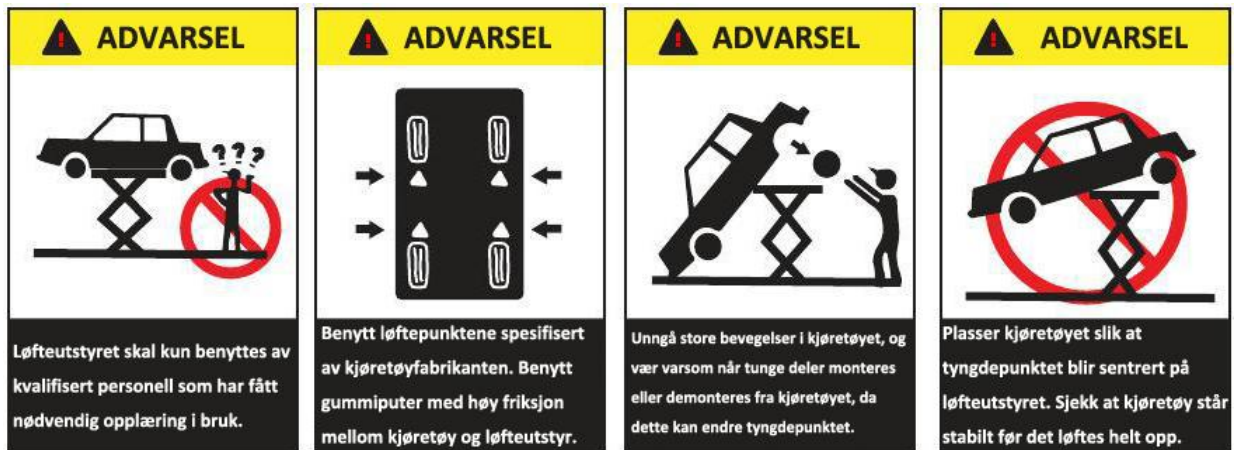
1. Sikkerhet.....	2
2. Tekniske data	4
3. Dimensjoner	5
4. Montering av hydraulikk.....	6
5. Montering.	6
6. Instruksjoner for bruk.....	8
7. Beskrivelse av kontrollpanel	9
8. Justering av senkehastighet	10
9. Justering av overtrykksventil.....	11
10. Vedlikehold.....	11
10. Koblingsskjema hydraulikk	12
11. CE sertifikat.....	13

1. Sikkerhet

Les nøye gjennom alle sikkerhetsinstrukser før utstyret monteres og tas i bruk.

- Sørg for at løftebukken monteres på et underlag som tilfredsstiller kravene i denne manualen. Den kan ikke monteres på asfaltunderlag.
- Personell som benytter løftebukken skal ha fått opplæring og være kvalifisert for slik bruk.
- Låsing skal alltid være aktiv før personell beveger seg under kjøretøy.
- Utstyret er ikke konstruert for utendørs bruk.
- Sørg for å holde hender og føtter i avstand fra utstyret når dette opereres.
- Ikke benytt løse klær, smykker og løst langt hår når utstyret opereres. Det er fare for at dette kan henge seg fast i utstyret.
- Sørg for at området rundt løftebukken er ryddig og rent.
- Løftebukken er konstruert for å løfte hele kjøretøyet innenfor de vektbegrensninger som er oppgitt.
- Benytt alltid kjøretøyfabrikantens anbefalt løftepunkter. Benytt de medfølgende høydeadaptere der dette er nødvendig for å oppnå god kontakt mellom løftebukk og kjøretøy.
- Sørg alltid for at utstyret er i forskriftsmessig stand før det benyttes, og sørg for riktig vedlikehold.
- Sørg for at det utføres periodisk kontroll av utstyret årlig, og før det tas i bruk etter montering.
- Utstyret skal ikke modifiseres eller repareres med uoriginale deler uten at dette gjøres i samråd med produsent eller importør.
- Koble fra strømkilde når utstyret ikke skal brukes.

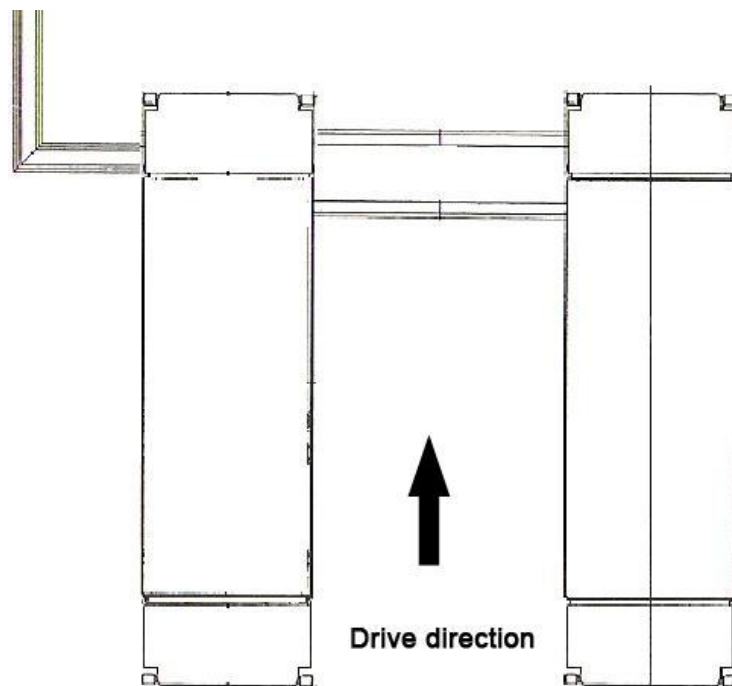




Begrensninger

	Maks last	Last fordeling foran:bak	
		Minimum	Maksimum
S6	3000 kg	1:3	2:3

Kjøretøyet skal plasseres slik at vekten fordeles best mulig på løftebukken. Løftebukken er i utgangspunktet laget for påkjøring en vei, men begge veier er mulig, så lenge ikke vektbegrensninger i tabellen ovenfor overskrides.



Låsemekanisme

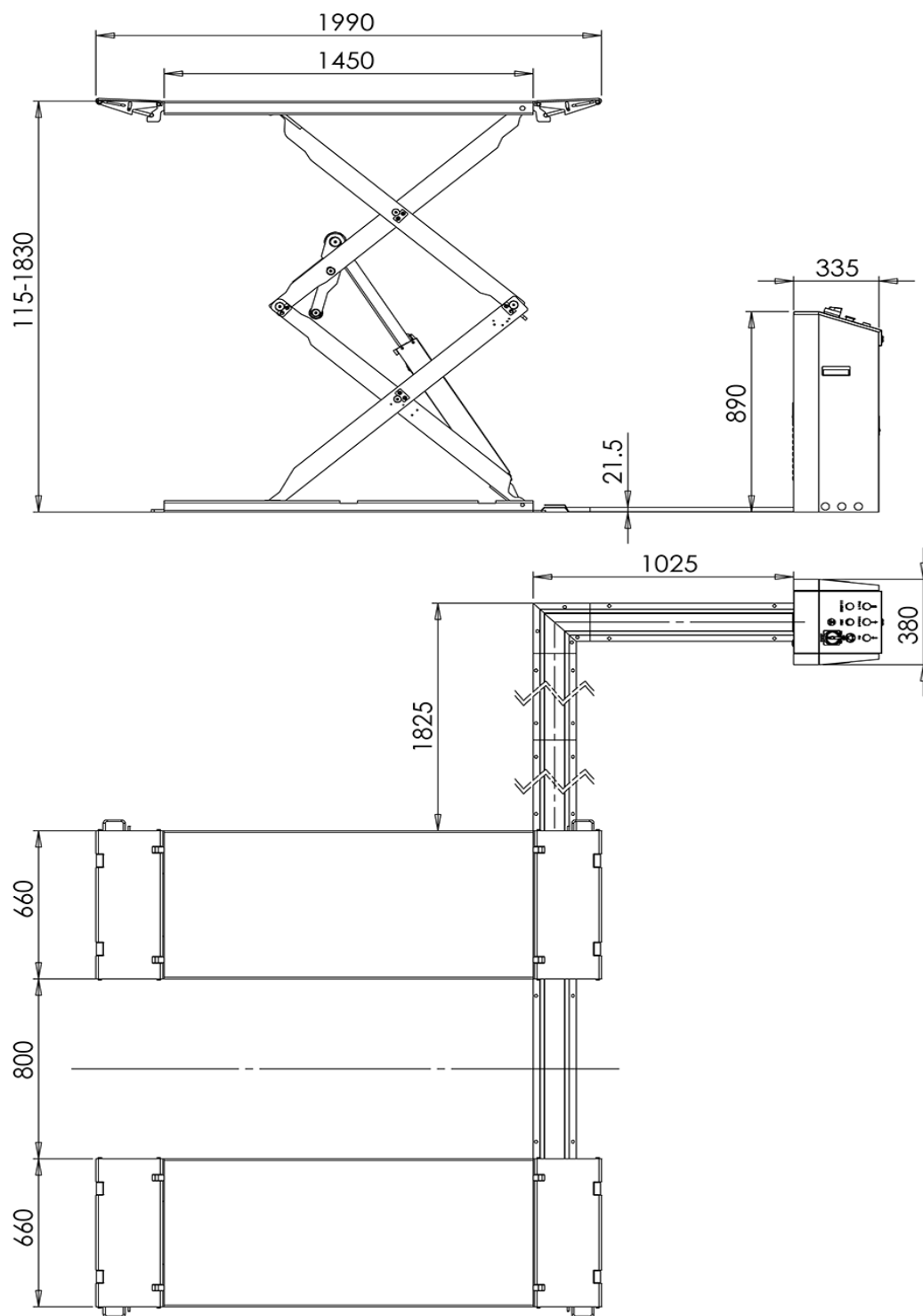
Løftebukken er utstyrt med en låsemekanisme som aktiveres når den heises. Hver søyle har sin egen lås, som deaktiveres ved hjelp av trykkluft, når heisen senkes.



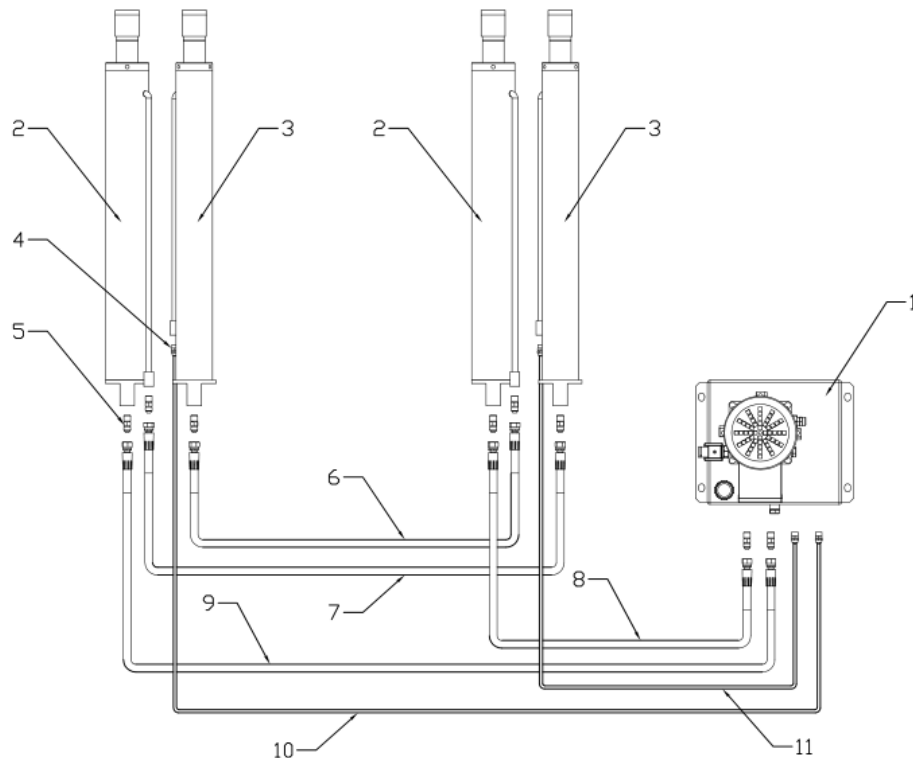
2. Tekniske data

Løftekapasitet	3000 kg
Løftehøyde	1800 mm
Minste høyde	115 mm
Total vekt	920 kg
Løftetid	55-60s
Effekt	2.2kw
Spenning	230v, 1fase (16A treg sikring)
Støy	70db

3. Dimensjoner



4. Montering av hydraulikk.



OBS: Posisjonen på hoved og slave sylinder kan være motsatt. Høyre → venstre. Det som er viktig å merke seg er at hovedsylinder er noe større enn slavesylinder.

5. Montering.

1. Nødvendig verktøy

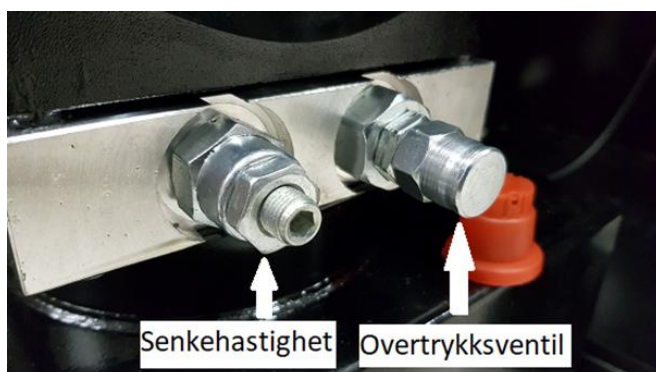
Slagdrill med betongbor, hammer, fastnøkler, skiftenøkkel, vater, skrutrekker, segerringstang.

2. Pakk ut alle delene og plasser løftebukken på ønsket sted.

3. Mål opp at det er nok klaring til vegger rundt løftebukken. Det er anbefalt med minimum 0,8m fra plattform til vegg sideveis.

4. Monter hydraulikkslangene mellom pumpeenheten og sylindrene. Pass på at alle koblinger er rene før montering. Slangene skal være merket, slik at en får koblet dette riktig. Se også tegning på slangene over. Sjekk over mot koblingsskjema at alt ser riktig ut.

5. Monter luftslangene fra pumpeenhet til sikkerhetslåsene på løftebukken. Det skal en slange til hver saks koblet sammen i et T-stykke. Trekk ledningen fra endestoppbryter på løftebukken til rekkeklemmen i kontrollskapet, og koble til på korresponderende ledningsnummer.
6. Fyll hydraulikkolje, 15 liter, 32/46 viskositet.
7. Koble til strøm og trykkluft.
8. Kjør løftebukken opp ca 30cm, slik at det er mulig å koble på lufteslangene (de gjennomsiktige slangene) til hver saks. Koble disse til på pumpe.
9. Kjør løftebukken opp ca 1,5m, slik at en kommer godt til alle hydraulikkoblinger og bolter. Sjekk over alle tilkoblinger og bolter, at alt er skrudd til og sitter.
10. Utfør synkroniseringsprosedyre for saksene, ved å kjøre dem helt til topps. Løsne endestoppbryter fra hovedsaksen, og hold inne opp knapp inntil det kommer kun ren hydraulikkolje ut i begge lufteslangene. Deretter senkes saksene helt ned, og en kan teste om saksene går likt. Om det er høydeavvik gjentas prosedyren. Sett deretter endestoppbryter tilbake.
11. Bor hullene i betongen, og rengjør dem godt. Slå ekspansjonsboltene på plass og skru dem godt fast. Monter på plass beskyttelsen for hydraulikk og luft slangene.
12. Første gang løftebukken benyttes til løft av et kjøretøy er det viktig at senkehastigheten justeres så lav som mulig. Dette sikrer en problemfri drift, og lang levetid.
Beste fremgangsmåte er å skru justeringsskruen helt inn, og deretter skru den rolig ut samtidig som man senker, inntil ønsket hastighet er oppnådd. Deretter strammes kontramutter imens justeringsskruen holdes i riktig posisjon.



13. Løftebukken er nå klar for bruk.

6. Instruksjoner for bruk.

1. Sjekk at løftebukken løfter likt, slik at begge saksene ligger vannrett. Dersom dette er avvik må saksene synkroniseres i henhold til beskrivelsen over.
2. Plasser kjøretøyet midt over løftebukken. Benytt kjøretøyets løftepunkter for å unngå skader på karosseriet. Bruk gummiklosser mellom plataet på løftebukken og kjøretøyet.
3. Løft kjøretøyet litt over gulvet, og sjekk at kjøretøyet står stabilt, før det løftes til ønsket høyde.
4. Sjekk alltid at låsingene er aktivert, og slå av hovedbryter før personell beveger seg under kjøretøyet.
5. Hold avstand når løfteutstyret senkes for å unngå klemskader. Forsikre deg også at ingen gjenstander befinner seg under kjøretøyet ved senking.
6. Slå av strømmen til løfteutstyret når det ikke brukes.

7. Beskrivelse av kontrollpanel



Kontrollpanelet er utstyrt med 3 knapper og en hovedbryter.

- Hovedbryteren kutter all strøm til løftebukken, og bør være avslått når løftebukken ikke brukes.
- Up knappen heiser løftebukken når den holdes inne.
- Down knappen brukes for senking av løftebukken. Denne vil først heve løftebukken litt, før den senker ned. Dette er for å ta vekten av sikkerhetslåsene før de deaktiveres.
- Lock knappen senker løftebukken til nærmeste sikkerhetslås. Dette skal gjøres før personell beveger seg under kjøretøyet.
- Den grønne lampen vil lyse når strøm er tilkoblet, og hovedbryteren er på.

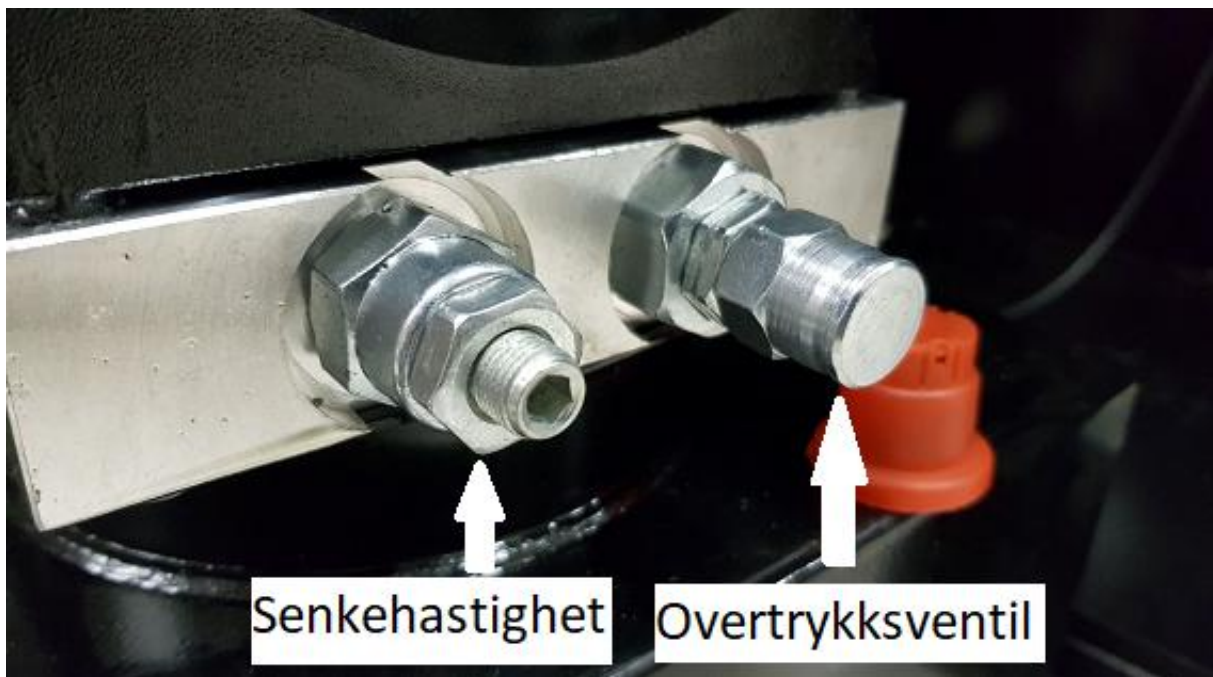
8. Justering av senkehastighet

Dersom senkehastigheten er for hurtig, eller for langsom, så kan denne enkelt justeres. Det sitter en justeringsskrue med kontramutter på pumpen. Denne kan justeres inn for å sette senkehastighet mer langsom, og ut for å øke senkehastighet. Vær obs på at det skal svært liten justering til, og juster alltid denne med bil på løftebukken, da hastigheten varierer mye med og uten last.

Det er svært viktig at senkehastighet er lav nok til at en har tid til å reagere, og avslutte senkning dersom en kritisk situasjon oppstår. Belastningen på låsingene blir også mye mindre når senkehastighet er mer langsom. Det skal ta minimum 30-40 sekunder å senke fra høyeste posisjon.

Vær obs på at løftebukken vil gå mye langsommere de nederste 10cm. Dette er på grunn av pendelen på sylindere, så gjør den sterkere i bunn. Det er også mindre vekt som presser nedover i dette området, så derfor blir senking her veldig langsom. Dette er normalt.

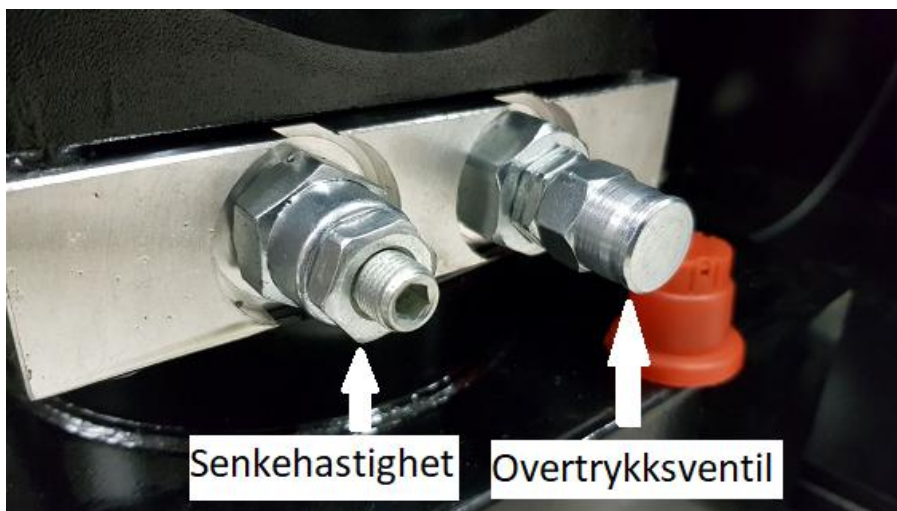
Beste metode for å justere senkehastighet, er å først skru justeringsskruen helt inn. Deretter skrues den rolig ut, samtidig som løftebukken senkes. Når riktig hastighet er oppnådd strammes kontramutter samtidig som ventilskruen i senter holdes i riktig posisjon.



9. Justering av overtrykksventil

Dersom løftebukken har problemer med å løfte, kan det være overtrykksventilen som er satt for lavt. Symptomene er at løftebukken løfter normalt helt til den skal løfte kjøretøyet fra bakken. Da fortsetter pumpen å gå, men løftebukken stopper. Dette kan raskt ordnes ved å skru inn ventilen på bildet nedenfor.

- Ta først bort den røde plastbeskyttelsen.
- Ta deretter bort beskyttelseshetten i stål.
- Løsne kontramutter et par omdreininger.
- Skru ventilen inn 1-2 omdreininger, med klokken.
- Stram kontramutter, og sett tilbake beskyttelseshette og plastbeskyttelse.



10. Vedlikehold.

1. Ukentlig vedlikehold

- Se etter lekkasjer på pumpe, slanger og sylindere.
- Sjekk for løse bolter og trekk til om nødvendig.
- Kontroller at låsingene virker på begge sylindere.
- Hold hjulene under plattformene rene.

2. Månedlig vedlikehold

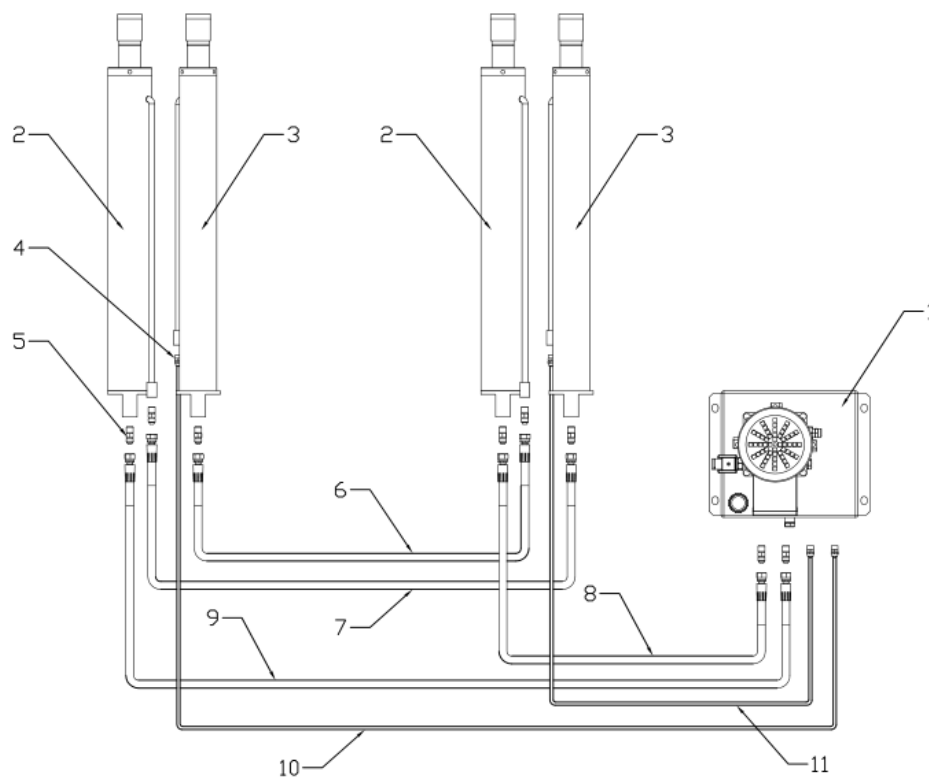
- Smør opp løftebukken med grease/olje i hengsler og smørenippler
- Sjekk moment på ekspansjonsbolter og skru til om nødvendig.

3. Årlig vedlikehold

- Skift hydraulikkolje.
- Sjekk over alle hydrauliske koblinger, og stram om nødvendig

10. Koblingsskjema hydraulikk

Obs: Posisjon på hoved og slave sylinder kan være motsatt.



11. CE sertifikat



CTI-CEM International Ltd
Unit 200 Greenogue Business Park,
Grants Lane, Rathcoole,
Co. Dublin, Ireland
Tel: +353 1 440 2567
Email: info@cti-cem.com

Certificate No: C-353-20-0906-25-01-C1

Date of Issue: 11 May 2026

Machinery Directive 2006/42/EC EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Holder:	Shanghai LA Equipment Co., Ltd
Holder Address:	No.278 Hongxing Road, Jiading district, Shanghai, China
Product:	Scissor Lift
Model:	LA-3.0F
Applied Standards:	Annex I of the Machinery Directive EN ISO 12100:2010 Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction EN 60204-1:2018 Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: General requirements EN 1493:2022 Vehicle lifts
TCF Reference No:	F-353-20-0906-25-01-C
Model Examined:	LA-3.0F(202512002)
Special Conditions:	The certificate will be valid until 10 May 2031.

Based on the evidence presented in the above Technical Construction File (TCF), we certify that the products listed above meet the relevant Essential Health and Safety Requirements of the Machinery Directive. It is the manufacturer's responsibility to meet the requirements of all applicable directives before applying CE marking to the product.

This certificate was approved and signed on behalf of CTI-CEM International Ltd.



Paul White (Technical Manager)

CTI-CEM INTERNATIONAL LTD IS AN EU NOTIFIED BODY (2845) UNDER MACHINERY DIRECTIVE (2006/42/EC)