

TechLift 922 balanseringsmaskin



Bruksanvisning

med vedlikeholdsinstruksjoner

Les disse instruksjonene før du tar enheten i bruk

Hold denne og andre materialer levert med maskinen i nærheten for enkel referanse tilgang for operatører.

EF Motor AS
Esseveien 26
4311 Hommersåk
www.efmotor.no

TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0

Innhold

1. BESKRIVELSE AV BALANSERINGSMASKINEN	3
1.1 FUNKSJONER	3
1.2 SIKKERHET	3
1.3 TEKNISKE DATA	4
2. TRANSPORT OG INSTALLASJON	5
2.1 TRANSPORT OG INSTALLASJON AV MASKINEN	5
2.2 MONTERING AV HOVEDAKSEL	6
3. IDENTIFIKASJON AV DELER	6
3.1 DISPLAY	6
3.3 KONTROLLPANEL	7
3.4 FUNKSJON KONVERTERING KOMBINASJONSTAST	7
4. OPERASJON	8
4.1 Start av maskin	8
4.2 Montering av hjul	8
4.2.1 Montering av kon foran	8
4.2.2 Montering av kon bak	8
4.2.3 Spesialkon for små lastebil og minibuss hjul (ekstrautstyr)	8
4.3.1 Inntasting med automatisk sporvidde:	9
4.3.2 Felgdata manuell inntasting	9
4.4 VALG AV BALANSERINGSMODUS	9
4.4.1 DYN-balanseringsmodus	9
4.4.2 STA-modus	10
4.4.3 ALU1 、ALU2-modus	10
4.4.4 ALUS-modus	10
4.5 HID-program	11
4.6 Instruksjoner for laser	13
5. VEDLIKEHOLD OG REPARASJON	14
5.1 Selvkalibrering	14
5.2 Kalibrering av automatisk måler:	15
5.2.1 Kalibrering av intern måler	15
5.4 Feilsøking av avbalanseringsmaskin	16
5.5 Selvsjekk (Sjekk posisjonssensoren og indikatoren)	18
8. TILBEHØR	19

1. BESKRIVELSE AV BALANSERINGSMASKINEN

Balanseringsmaskin med enkel betjening, presis måling og avanserte funksjoner.

1.1 FUNKSJONER

- Bruke importert datapakke og mest avanserte elektriske drivsystem
- Høy styrke plasthette, i samsvar med nasjonal sikkerhetsoperasjonsstandard. (Valgfritt) -I nødstilfeller, trykk "stopp" -tasten for å stoppe maskinen
- Med OPT-funksjonen, optimaliser matchingen av dekk og felg
- Mm / tomme, britisk system og G / Oz transformasjon
- Mange typer balansering modus
- Balansering presisjon $\pm 1g$
- Feildiagnostisering og selvkalibreringsfunksjon
- HID-funksjon . for å dele balansevekten og gjemme seg bak eikene i en ikke-synlig posisjon -2D-system, skriv automatisk inn A- og D-verdi
- 3D-system, automatisk inngang A, D og L verdi (valgfritt)

1.2 SIKKERHET

- Les bruksanvisningen nøye før du starter å bruke balanseringsmaskinen. Oppbevar håndboken på et trygt sted for fremtidig referanse. Rådfør deg med den tekniske personen for eventuelle misforståelser.
- Ikke installer eller bytt ut delene uten instruksjoner fra den produsent, ellers kan den vanlige driften av maskinen påvirkes.
- Ikke rengjør maskinen med trykkluft med overskridende trykk.
- Bruk vaskemiddel og vann til å rengjøre plastpaneler.
- Operatør skal ikke bruke slips, langt hår eller løst hodeplagg. Hun eller han skal stå foran maskinen og sørge for at uautorisert personell ikke nærmer seg maskinen under arbeidet.
- Balanseringsmaskinen skal ikke brukes til andre formål enn de som er beskrevet i bruksanvisningen.
- Alt elektrisk anlegg skal betjenes av profesjonell elektriker.
- Sørg for at jordledningen har en pålitelig jordforbindelse, og kutt strømmen når vedlikeholds- og reparasjonsoperasjonen er på.
- Løft aldri maskinen med spindelakselen når den installeres eller brukes, ellers kan det føre til skader.
- Før balanseringen må du kontrollere at hjulet er godt festet på akselen.

TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0

1.3 TEKNISKE DATA

Hjulvekt (maks.)	118 kg
Nominell strømforsyning	220 V/≤250 W
Avbalanserer presisjon	±1g
Operasjon Støy	<70 dB
Avbalanserer hastighet	180 rpm
Rotasjonstid	7s
Arbeidstemperatur	0 °C ~ 50 °C,
Felgbredde	1,5–20-tommers
Felgdiameter	12–24 tommer
Hjulvekt	≤65 kg
Hjul senter hull	<135mm
Hjul diameter	800mm

2. TRANSPORT OG INSTALLASJON

2.1 TRANSPORT OG INSTALLASJON AV MASKINEN

- For å transportere avbalanseringsmaskinen er chassiset det eneste anbefalte stedet å løfte. Løft aldri maskinen med spindelakselen når den installeres eller brukes, ellers vil det føre til forfallsskader.
- Monter avbalanseringsmaskinen på jevnt og glatt underlag. Den bør holde 500 mm avstand fra veggen for å opprettholde god luftsirkulasjon. Det er skruehull på chassiset. Ankerskrue kunne brukes til å feste maskinen på bakken. Målefeil kan oppstå på grunn av ustabilt feste.

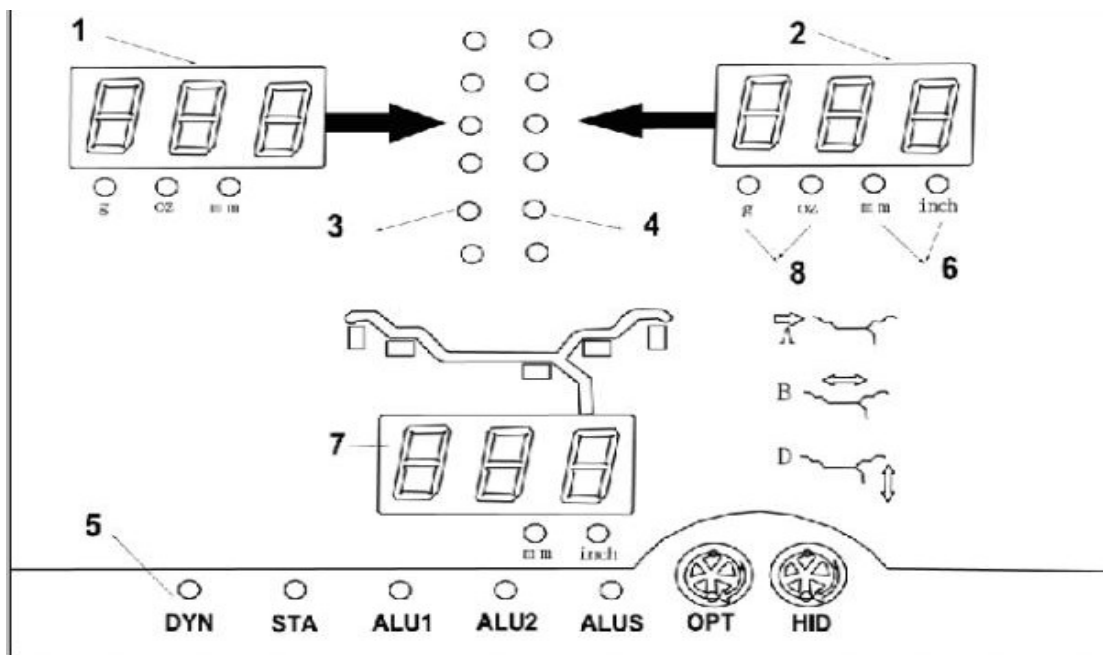
2.2 MONTERING AV HOVEDAKSEL

Fest adapteren på hovedakselen ved hjelp av en unbrakonøkkel.



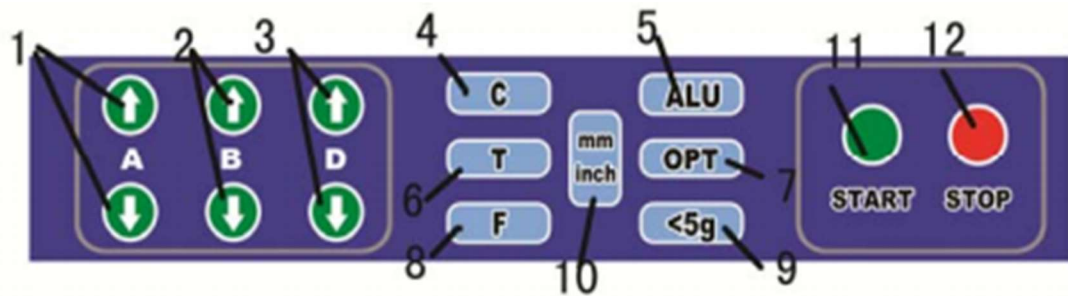
3. IDENTIFIKASJON AV DELER

3.1 DISPLAY



- 1- Venstre skjermbilde, vis UBALANSE, inni, eller En verdi
- 2- Høyre display, vis MENGE UBALANSE, utvendig, eller D-verdi
- 3- Angi posisjonen til innvendig ubalanse (Inside motvekt posisjon indikasjon)
- 4- Angi posisjonen til utvendig ubalanse (Utvendig motvektsposisjonsindikasjon)
- 5- Angi balanseringsmetode
- 6- "mm/tomme" valg
- 7- Midtre skjerm, vis statisk verdi, felgbredde, eller B-verdi
- 8- "G/OZ" velger

3.3 KONTROLLPANEL



- (1)----"A" Manuell inntasting En verdi
- (2)----"B" Manuell inntasting B-verdi
- (3)----"D" Manuell inngang D-verdi
- (4)----"C" selvkalibreringsnøkkel / tilbakestillingsnøkkel
- (5)----ALU Alumina felgmål og dynamisk balanse velg
- (6) ---- T testnøkkel, Test avbalanseringsmaskinen datakort
- (7)----OPT Optimaliser matchen mellom dekk og felg
- (8)----F Konverteringsnøkkel for dynamisk og statisk balanse
- (9)----<5g viser den faktiske ubalanseverdien (<5g(0.3oz))
- (10)----mm/tommers MM/INCH-bryterskjerm
- (11)----START
- (12)----STOPP

3.4 FUNKSJON KONVERTERING KOMBINASJONSTAST

ETTER DISSE FUNKSJONENE: AVSLUTT OG LAGRE

[STOP] + [a ↑] + [a ↓] Gram / ounce valg

[STOP]+[c] Funksjon som starter maskin når deksel lukkes

[STOP]+[5G] Kalibrer måleren A og D.

[C]+[F] Kalibrer balansering

[T]+[OPT] Skriv inn eiken og del ubalanseverdien

[STOP]+[OPT] Kalibrer den eksterne breddemåleren B.

Etter disse funksjonene lyser LED-indikatoren på panelet

[tomme/mm]: Valg av tomme/mm enhet

Merk :Standardenheten er tomme.

4 .OPERASJON

4.1 Start av maskin

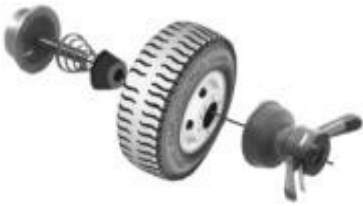
Slå på strømmen, avbalanseringsmaskinen starter selvdiagnostikk. Hvis "9.0 6.0 15.0" vises i displayvinduet, kan avbalansering fortsette normalt.

4.2 Montering av hjul

Før avbalansering, fjern de gamle lodd og urenheter på hjulet. Forsikre deg om at lufttrykket i dekket samsvarer med standardverdien, og at det ikke er noen deformasjon på felgens sentreringsflate og sentreringshull.

4.2.1 Montering av kon foran

Nesten alle hjul, inkludert vanlig stålfelg og aluminiumsfelg, kan monteres ved hjelp av kon på innsiden.



4.2.2 Montering av kon bak

Dersom en ikke klarer å spenne hjulet opp på en god måte ved å bruke kon på innsiden kan en forsøke med kon på yttersiden av felg.



4.2.3 Spesialkon for små lastebil og minibuss hjul (ekstra utstyr)

Denne monteringsmetoden brukes til hjul med et senterhull større enn $\Phi 135$



TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0

4.3.1 Inntasting med automatisk sporvidde:

Trekk ut målestaven og legg hodet på innsiden av kanten av felgen og hold hodet i kontakt med felgen, Vent på pipelyden som bekrefter måling. Returner målestav til nullposisjon. A.D-verdier vises. Legg inn breddeverdien for manuelt.

4.3.2. Felgdata manuell inntasting

Bruk tast A、B、D,[↑↓], skriv inn felgdata.

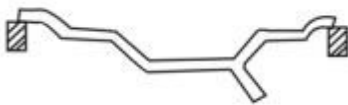
Obs: Hvis verdien på skjermen gradvis lyser opp, er ikke målestav returnert til nullposisjon.

4.4 VALG AV BALANSERINGSMODUS

Trykk på "F" -tasten for å velge STA-balanseringsmodus, trykk "ALU" -tasten for å velge annen modus.

4.4.1 DYN-balanseringsmodus

Dynamisk balanse – klemmelodd på både inner og ytterkant. Egnet for stål eller aluminiumsfelg.



1, Monter hjulet på spindelakselen, legg inn hjuldata, sett ned hjuldekselet eller trykk [START] -tasten for å rotere hjulet.

2 、 Roter felgen til de 6 lysdiodene som tilsvarer utvendig panel lyser. Når alle lysdiodene lyser samtidig, er punktet for påføring av vekten, klokken 12.



3. Påfør en vekt på 30 g på felgen i klokken 12-posisjon.

4. Gjenta denne operasjonen for den indre delen

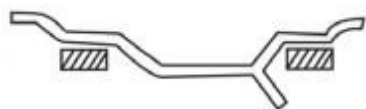
5 、 Trykk [START] -tasten, sjekk resultatet.

4.4.2 STA-modus

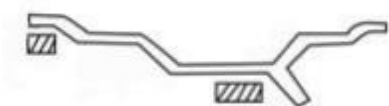


Statisk balanse - Modusen bør velges når det balanseres felger der bare en blyblokk festes på felgen. (f.eks. motorsykelhjul).

4.4.3 ALU1 、 ALU2-modus

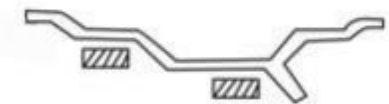


ALU1 – Denne modus er egnet for lettmetallfelg. Fest limelodd på felgens skuldre. Enten utenfor eller innenfor hjuleikene.



ALU2 – Denne modus er egnet for lettmetallfelg. Fest limelodd på ytterkant og klemmelodd på innerkant.

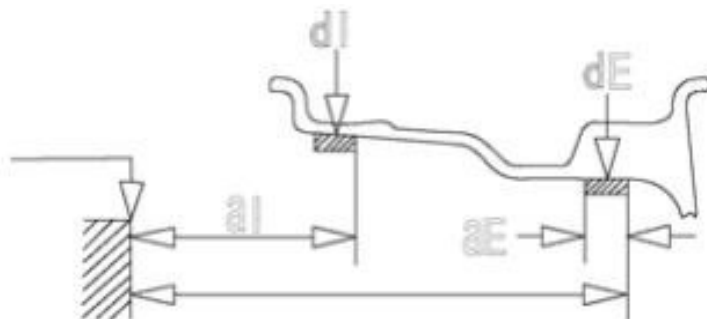
4.4.4 ALUS-modus



ALUS-Påfør vekten på felgen på hvilken som helst posisjon.

TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0

Aktiver ALUS-modus med ALU knappen. Trekk deretter ut måleren fra "0" -posisjon, og legg hodet på den første posisjonen (dI) på innsiden av felgen og hold hodet i kontakt med felgen i noen sekunder, vent på bekreftelsens pip. Fortsett ved å trekke ut måleren og plassere hodet på den andre posisjonen (dE), vent på pip bekreftelse. Slipp måleren tilbake til hvileposisjon. ALUS-modus er nå aktivert.



Plassering av balansevekter: Når balanseringsprogrammet er fullført,

INNSIDE- og UTSIDE-panelene på displayet viser størrelsene på balansevektene – innvendig og/eller utvendig – som skal monteres.

Display Panel → viser gjeldende balanseringsprogram: DYN, STA, ALU1, ALU2, Når programmene er i bruk, lyser LED-lampen øverst på skjermen.

For å identifisere punktene der balansevektene skal påføres, med referanse til **INSIDE-** og **OUTSIDE-**, Roter felgen til de 6 lysdiodene som tilsvarer hvert panel lyser: når lysdiodene lyser samtidig, er punktet for påføring av vekten riktig. Dersom laseren er aktiv skal loddene plasseres klokken 6.00. Dersom laser ikke er aktiv skal loddene plasseres klokken 12.00.

OBS: Trykk på tasten <<5g> , for å sjekke den virkelige ubalanserte verdien

For ALUS-modus, for å identifisere punktene der balansevektene skal plasseres, må du bruke intern måler. Etter målingen, vil A. D-verdien vises, Roter felgen til de 6 lysdiodene som tilsvarer hvert panel lyser. Når lysdiodene lyser samtidig, vil bremsen aktiveres. Påfør riktig vekt på målerhodet, trekk ut den interne måleren til "— □" vises i B-vinduet, og det kommer en pipelyd. Da er påføringspunktet nådd. Monter vekten.

For å finne posisjonen for den andre vekten, gjenta prosedyren beskrevet ovenfor. (Hvis laserstyringsfunksjonen ikke er aktivert, er ALUS-operasjonen ovenfor tilgjengelig)

4.5 HID-program

Funksjonen for å splitte limvekten som skal monteres i brønnen på felgen, når ALU2- eller ALU S-balanseringsmodusene brukes, aktiveres ved å trykke på T+OPT-tasten på panelet. **ALUS må aktiveres først å kjøre balansering for å aktivere HID-Program.** HIDE LED-lampen på displayet lyser for å indikere at funksjonen er aktivert.

TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0

Fremgangsmåte:

1. Når avbalansering er utført for å måle vektene som skal påføres, trykker du på T+OPT-tasten. D-vinduet viser den blinkende meldingen 12
2. Antall eiker vil vises i vinduet D. Trykk B [↑] eller B [↓] for å legge inn riktig verdi. Trykk på T+OPT for å bekrefte.
3. "POS" '12H" vises, roter hvilken som helst av eikene på felgen til posisjonen klokken 12. Trykk på ALU-tasten for å bekrefte. "SPL" vises i vinduet B, den ubalanserte verdien på utsiden er delt inn i 2 verdier. Roter felgen til de 6 lysdiodene på OUTSIDE-panelet lyser. Den ubalanserte verdien vil vises på vindu D, spindelakselen låses automatisk, laser aktiveres for å indikere klokka 6, påfør vekten på felgen (bak eiken). Roter hjulet for hånd, gjenta denne operasjonen for å påføre en annen vekt i felgens brønn(bak eiken) Bruk stopp knappen for å løse bremsen.

OBS

1. For utstyret som bruker enfaset strømforsyning, skyver du hjulet for hånd en gang når du starter operasjonen for å hjelpe til med å starte og forlenge levetiden.
- 2 Forsikre deg om at den valgte balansemodusen er egnet for den aktuelle felgen.
- 3.Forsikre deg om at hurtigmutteren er strammet.
- 4 .Ikke slå på spindelakselen når du installerer eller fjerner hjulet.
- 5 .Når du avbalanserer felgen med klemmelodd, bruker du tape til å feste blyblokken på felgkanten. Etter at balanseringen er avsluttet, slås loddet på plass. Ikke slå på loddet når hjulet er montert på spindelakselen for å unngå skade på sensoren. ;For å holde limelodd godt festet, må du rengjøre overflaten på felgen godt, og hvis det er nødvendig, bør du bruke aceton, bremsrens eller lignende.

4.6 Instruksjoner for laser

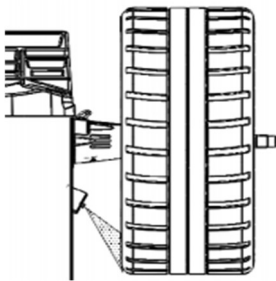
I. Funksjoner:

Laserenheten som er plassert rett under maskinens hovedaksel, indikerer plassering av lodd klokken 6 rett under hovedakselen.

II. Metoder for anvendelse:

1. Laserfunksjonen skal være aktivert når avbalanseringsmaskinen leveres

2. Når laserfunksjonen er aktivert, når du avbalanserer hjulet under modus ALU, når den ubalanserte verdien vises på innsiden eller utsiden av panelet, roterer du hjulet til alle indikatorene inne eller ute lyser. Da vil laseren indikere klokka 6 posisjon under hovedakselen. Plasser vektene på innsiden eller utsiden av felgen i henhold til lysdiodene på maskinen.



III. Deaktivere / aktivere laser:

Trinn en: Trykk C og deretter F-tasten for å gå inn i kalibreringsprogrammet, slipp knappene når faselyset ikke blinker.

Trinn to: Trykk på A ↑-tasten, deretter A ↓-tasten, deretter F-tasten henholdsvis for å gå inn i det interne programmet.

Trinn tre: Trykk på A ↑-tasten for å gå inn i det femte programmet, når "LAS" "OFF" vises i vinduet, trykk på B ↑-tasten, slik at vinduet til høyre viser "ON", og trykk deretter på A ↑-tasten, lukk det interne programmet, for å bekrefte av laserfunksjonen.

IV. Forholdsregler for bruk

1. Når laserfunksjonen er slått på, kan ikke den interne automatiske måleren brukes til å påføre limlodd (kan bare brukes til å måle A,D-verdien).
2. Når laserfunksjonen er slått på, vil programmet automatisk bytte til ALUS inndata når den automatiske måleren brukes til å påføre vekten.
3. Når laserfunksjonen er aktiv, er alle ubalanserte punkter på hjulene i 6-posisjonen til hovedakselen.

5. VEDLIKEHOLD OG REPARASJON

5.1 Selvkalibrering

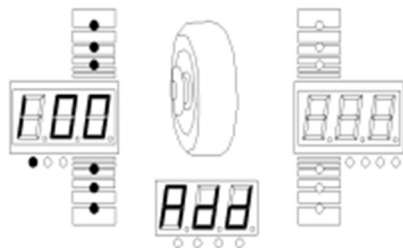
Selvkalibrering er ferdig utført når maskinen leveres. Denne operasjonen kan gjøres på ny hvis maskinen har vært brukt i mange år, reservedelene byttes eller det er stor ubalanseverdi. Monter et mellomstort hjul (som har en felgdiameter på 14 eller 15 tommer) på spindelakselen. Trykk inn riktig verdi på "A", "L" og "D".

Merk: Hjulet som er valgt for selvkalibrering, skal være i god stand, og verdiene som legges inn, skal være riktige, ellers kan kalibreringsfeil oppstå.

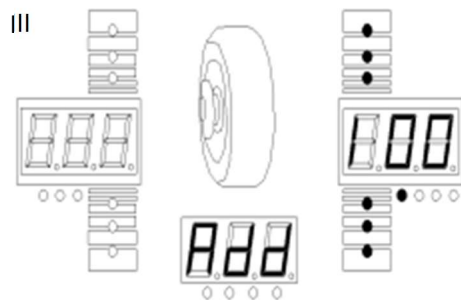
Bruk et balansert hjul for selvkalibrering



I Trykker på "C" -tasten, et halvt sekund senere, trykk på "F" tasten. "-CAL" "-CAL" 'vises i kontrollvinduet, og alle indikatorene lyser og blinker. Slipp knappene.



II Trykk på "START" -tasten, hjulet roterer og bremser automatisk, "100" - "ADD" vises på kontrollvinduet. Monter et 100g lodd på felgens indre kant på klokken 12 posisjon.

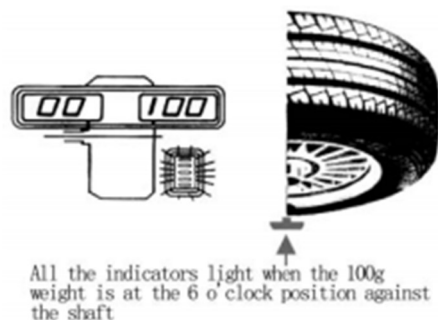


III Trykk på "START" -tasten, hjulet roterer og bremser automatisk, "ADD" - "100" vises på kontrollvinduet. Monter et 100g lodd på felgens ytre kant på klokken 12 posisjon.



IV. Trykk på "START"-tasten, hjulet roterer og bremser automatisk, "END"- "CAL" vises i display. Kalibreringsoperasjonen er over.

TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0



V Trykk på "START" -tasten, 8 sekunder senere stopper hjulet. Du kunne se det kalibrerte resultatet .

Bekreft riktig kalibrert resultat

1. Verdien som vises, er riktig ($\pm 4G$ -feil er tillatt når selvkalibrerings avsluttes.)
2. Fasen som vises er riktig ($\pm 4^\circ$ posisjonstoleranse er tillatt)

Merk: Når du bytter datapanel, fasesensor eller trykksensor, må selvkalibreringsoperasjonen gjøres om og parametrene må tilbakestilles i form av markerte parametere inne i maskinen eller primordialplaten.

5.2 Kalibrering av automatisk måler:

5.2.1 Kalibrering av intern måler

(1) Trykk på [STOP]+[<5G] i 0-posisjon, CAL 100 vil vises

(2) Trekk ut måleren, når den når "10" posisjon, trykk "ALU", "CAL235" som vises



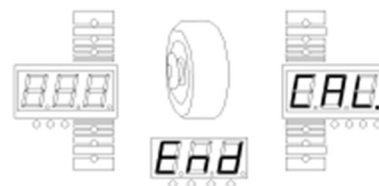
(3) Trekk ut den indre måleren med 235 mm fra hvileposisjonen, og hvil målerhodet på utsiden av flensen. Trykk på ALU-tasten. "CAL" "15:00" vises.



(4) Monter et 15 "hjul, trekk ut den interne måleren, hvile målerhodet på innsiden av hjulet, hold ALU-tasten nede.

(5) "CAL" "END" vises, noe som indikerer at kalibrering er utført.

(6) Hvis denne operasjonen ikke er OK, vises CAL100. Vennligst kalibrer den igjen.



TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0

5.4 Feilsøking av avbalanseringsmaskin

Beskrivelse av feil	Grunner	Løsninger
Skjerm kommer ikke på	1. Bryteren er ødelagt 2. Ekstern krets er ødelagt	1. Bytte bryter 2. Kontroller den elektriske strømkretsen med multimeter.
Skjerm virker, men maskinen kan ikke starte og har litt støy, viser Err1	1. Kondensatoren til den elektriske maskinen er deaktivert 2. Problemer emd strømtilførsel	1. Bytt kondensator 20UF / 230V 2. Kontroller strømtilførsel
Error-1	1. Trykk "START", ingen stopp. 2. Trykk "START", ingen brems	Sjekk PC-kort, strømkort og fotoelektronisk kort

Error 2	1. Hjul er ikke installert 2. Montert felg, uten dekk. 3. Hurtigmutter ikke skikkelig stram 4. Hjulet er ikke riktig monter, eller det er ikke strammet. 5. Reim er løs eller for stram.	1. Monter hjul 2. Monter dekk 3. Stram hurtigmutter 4. Installer en egnet adapter 5. Juster reim på nytt
Error 3	Hjulet har en for stor ubalanseverdi	Bytt til et annet hjul eller gjør selvkalibreringen på nytt.
Error 4	1. Feil på sensor	1. Bytte sensor
Error 5	Beskyttelsesdeksel er ikke nede	Legg ned deksel
Error7	EMS-minnedata er tapt	Gjør selvkalibreringen igjen
Viser bare "00-00", ingen verdier vises	1. Ledningen til sensoren er av eller den er ikke godt tilkoblet 2. EMS minne data tapt	1. Koble til ledningen 2. Se håndboken, korrigere EMS-minneverdien
Verdien av variabelt område overstiger 5 gram når hjulet avbalanseres.	1. Hjulet er ikke rent eller monteringsoverflaten til senterhullet er skadet 2. Hurtigmutteren er løs 3. Spenningen er lavere eller lufttrykket på dekket er lavt eller adapteren er ikke strammet eller skapet er ikke festet på bakken.	1. Bytt hjul 2. Stram hurtigmutter 3. Installer spenningsstabilisator; fyll luft i dekket; stram adapteren med en låsemutter; Fest skapet på bakken.
Den balanserte verdien er ustabil. Det er veldig vanskelig å få verdien "00" .	1. Sensoren er skadet. 2. Kalibrering er feil.	1. Juster den på nytt, og utfør selvkalibreringen på nytt eller bytt sensor. 2. Gjør selvkalibrering på nytt.

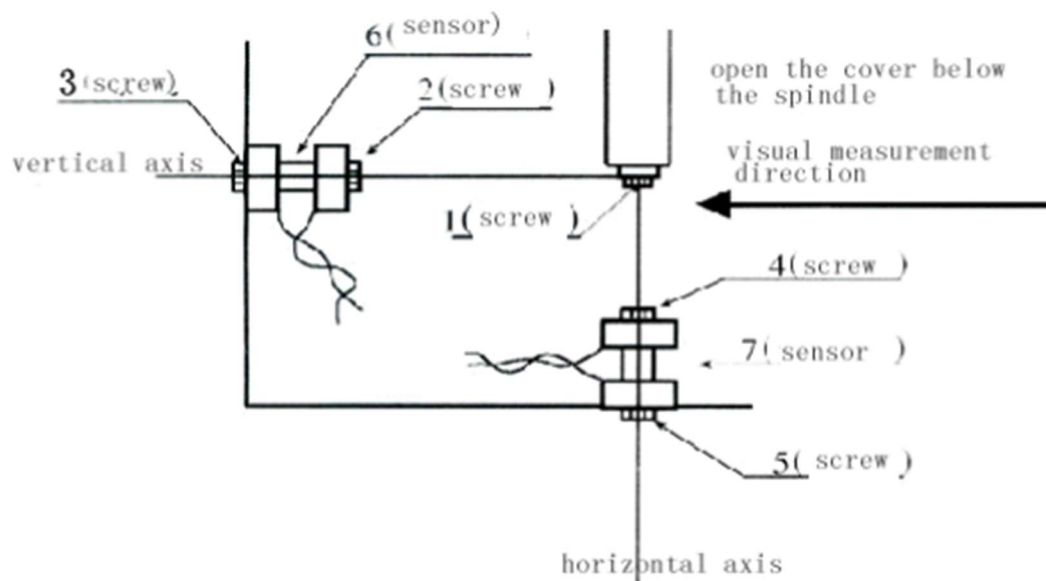
TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0

Avbalanseringsmaskinen klarer ikke bremse når avbalansering er ferdig.	1. Bremsesystemet er skadet. 2. Det er en forstyrrelse.	1. Bytt et strømkort. 2. Start maskinen på ny.
Det er en differanseverdi over 10g når hjulet blir installert på ny.	1. Den indre boringen av hjulet er skadet. 2. Adapteren er ikke godt installert.	1. Bytt hjul 2. Kontroller den installerte overflaten.
Ubalanseverdien overstiger Hundrevis av gram	1. De tre EMS-parametrene er feil/tapt. 2. Feilverdien på hjulet er for stor.	1. Juster verdien til standardverdien i henhold til håndboken. 2. Bytt hjul

5.5 Selvsjekk (Sjekk posisjonssensoren og indikatoren)

trykk<T>tasten, fra venstre til høyre lyser alle indikatorene en etter en, etter at alle indikatorene på skjermen er testet, vil [] [POS] [] vises. For å sjekke posisjonssensoren, roter sakte dekket, "1" indikatorene starter å blinke. Når "0" -posisjonen til tannen på hovedakselens øvre tannskive passerer den fotoelektriske sensoren, vises "0" på høyre display. Skjermen viser [] [POS][0] . Når hver rotasjon fullføres, vil [0] vises på høyre display. Når dekket roteres i negativ retning, blinker indikatorene for "ALUS" .

6.Sensorens montering og justering:



Bytte sensor

- (1) skru av mutter 2 、 3 、 4 、 5
- (2) skru av mutteren 1, avinstaller vertikal akse
- (3) Ta ut sensoren, kontroller eller bytt trykksensor
- (4) Installer sensoren med lang ledning på den vertikale akselen, installer sensoren med kort ledning på den horisontale akselen, sørg for at "+" -polen til disse to sensorene er nedover/utover.
- (5) Montering vertikal aksel og horisontal aksel, skru den vertikale akselen inn i firkantstål med 1 ~ 1.5cm.
- (6)Juster horisontal aksel slik at den er parallell med kabinettet. Vær forsiktig, ikke skrap opp skapet. Stram mutteren 1.
- (7)Juster mutter 2 eller 3 for å sikre at spindelakselen er loddrett mot kabinettet.
- (8)Stram mutteren 4 for hånd, og stram den deretter en halv omdreining med en nøkkel. Stram deretter mutteren 5.

TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0

(9) stram mutter 2 for hånd, og stram den deretter med en nøkkel omgang. Stram deretter mutteren 3.

OBS: Før en servicejobb, slå av maskinen.

Deretter utfør en rotasjonstest.

Trinn: Monter et 15" hjul, kortslutte pinner 1 og 4 på datakortet for å la maskinen gå automatisk, 15 minutter senere, slå av strømmen. 30 minutter senere, slå på strømmen, gjenta denne operasjonen 5 ganger.

7. Rutinemessig vedlikehold (Ikke-profesjonell person)

Kutt strømmen

7.1 Juster beltestrammingen

7.1.1 Demonter vektbrettet;

7.1.2 Løsne skruefester på motoren, flytt motoren for å justere beltet;

7.1.3 Stram skruen, monter vektbrettet.

7.2 Bytt sikring

Trekk ut den ødelagte sikringen på strømkortet og sett inn en ny.

8. TILBEHØR

(det kan variere hvilket utstyr som følger med maskinen)

S/N	DEL NR.	BESKRIVELSE:	SPEC.	ANT.	Bilde
1	021801012	KON 1.	40mm 989-21-01	1	
2	021801013	KON 2.	40mm 989-21-02	1	
3	021801014	KON 3.	40mm 989-21-03	1	
4	021801015	HOVEDAKSEL	989-22-01	1	

TechLift 922 avbalanseringsmaskin 1.0

5	030201099	Skrue	M10X170	1	
6	020602020	Hurtigmutter	40mm	1	
7	020101022	GUMMI RING		1	
8	020101021	Plastkopp		1	
9	022101011	Loddtang		1	
11	022101009	BALANSE VEKT	100g	1	
12	022101010	BREDDEMÅLER		1	